

エースモールDL軌道越し(JR・私鉄)推進施工実績

[総推進長] 15,884.1 m

2020年3月31日

NO	実績竣工年	実績竣工月	機種	発注者区分	工事場所	実績推進長	呼び径	管種別	平面線形	曲線半径	縦断勾配	土質分類	N値	最大礫径	2mm礫率	最大土被り	JR・私鉄	特殊区間種別
1	2019	9	DL50N	電力	秋田県秋田市	144.05	500	鉄筋コンクリート管	直線		0	普通土	24-30			5.74	JR	奥羽本線
2	2019	6	DL50C	下水道	岐阜県飛騨市	42	500	レジンコンクリート管	直線		0	礫・玉石混り土	-	350	80	3.66	JR	高山本線
3	2019	7	DL70C	下水道	愛知県安城市	17.3	700	鉄筋コンクリート管	直線		0	砂質土	8			3.49	私鉄	名鉄西尾線
4	2019	7	DL35N	その他	三重県津市	35.4	350	鉄筋コンクリート管	直線		0	砂岩～砂質泥岩	50以上		70	5.56	JR	名松線
5	2019	1	DL35C	上水道	愛知県豊川市	40.19	300	レジンコンクリート管	直線		0	礫・玉石混り土	10以下	28.5	25	8.82	JR	飯田線
6	2019	6	DL50N	電力	長崎県大村市	47.76	500	鉄筋コンクリート管	直線		50	玉石混り砂礫	50			6.65	JR	大村線
7	2019	12	DL35C	上水道	宮崎県延岡市	21.95	250	鉄筋コンクリート管	直線		0	礫質土	3~11	200	60	3.11	JR	日豊本線
8	2018	4	DL50N	上水道	千葉県銚子市	245.7	500	鉄筋コンクリート管	複合曲線	200R×3	-4.8	細砂	20			5.88	JR	総武本線
9	2019	8	DL35C	下水道	新潟県上越市	162.3	300	レジンコンクリート管	直線		-1.9	砂礫	50			4.61	JR	北陸新幹線
10	2019	10	DL35C	上水道	神奈川県川崎市	40.65	300	鉄筋コンクリート管	直線		0	礫質土	17~34			2.86	JR	南武線
11	2019	11	DL35C	NTT	東京都江東区	38	250	鉄筋コンクリート管	直線		0	ローム	2			3.27	私鉄	京成本線
12	2019	12	DL50N	その他	長野県伊那市	48.94	400	鉄筋コンクリート管	直線		6.2	転石混り砂礫	50	900	90	3.53	JR	飯田線
13	2019	12	DL50N	その他	長野県松本市	57.1	400	鉄筋コンクリート管	複合曲線	150*2	0.5	砂礫	50	300	60	2.93	JR	篠ノ井線
14	2019	2	DL35C	上水道	埼玉県蓮田市	15.5	250	鉄筋コンクリート管	直線		0	粘性土	2			3.24	JR	東北本線
15	2019	7	DL70C	その他	福井県福井市	11.1	600	鉄筋コンクリート管	直線		0	粘土・シルト	5			2.1	私鉄	福井鉄道 福武線
16	2019	1	DL50N	上水道	富山県富山市	137	600	鋼管	直線		0	砂礫	25~36	500	80	4.94	私鉄	富山県 上尾線
17	2019	1	DL35C	下水道	長野県千曲市	31.9	250	鉄筋コンクリート管	直線		4.00	砂礫	7~50	400	80	4.26	私鉄	軌道越し しなの鉄道船
18	2019	3	DL35C	下水道	新潟県新発田市	30.4	300	レジンコンクリート管	直線		-1.30	砂礫	20				JR	軌道越し 羽越本線
19	2019	3	DL50N	上水道	京都府福知山市	40.1	500	鋼管	直線			硬質粘土～軟岩	60				JR	軌道越し 福知山線
20	2019	3	DL50C	上水道	神奈川県 南足柄市	21.0	400	鉄筋コンクリート管	直線		7.70	礫混り砂	14	150	16		私鉄	伊豆箱根鉄道 大塚山線
21	2018	1	DL50N	上水道	愛知県豊川市	50.7	400	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫土	50	120	43	5.00	JR	軌道越し 飯田線
22	2018	2	DL70C	上水道	静岡県浜松市	23.5	600	鉄筋コンクリート管	直線			シルト	5~11			3.18	私鉄	軌道越し 天竜浜名湖
23	2018	2	DL35C	下水道	福島県 会津若松市	33.0	250	鉄筋コンクリート管	直線			礫・玉石	50			3.92	JR	軌道越し 只見線
24	2018	2	DL35C	上水道	北海道上川町	33.7	250	鉄筋コンクリート管	直線			礫玉石混り土	50			5.00	JR	軌道越し 石北本線
25	2018	2	DL35C	上水道	群馬県高崎市	19.4	250	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫	30	100	90	2.50	私鉄	軌道越し 上信電鉄
26	2018	2	DL35N	NTT	静岡県沼津市	55.5	350	鉄筋コンクリート管	曲線	150		砂礫	9~37	150	90	3.43	JR	軌道越し 東海道本線
27	2018	4	DL70C	その他	長崎県諫早市	40.9	800	鋼管	直線		50	礫・粗石混り土	50			2.22	JR	軌道越し 長崎本線
28	2018	5	DL70C	下水道	兵庫県福崎町	52.3	600	鉄筋コンクリート管	直線		3.00	砂・硬質土	25	50	25	2.30	JR	軌道越し 播但線
29	2018	5	DL35C	下水道	三重県四日市市	15.3	250	鉄筋コンクリート管	直線			礫・粗石混り土	50	300	63	4.50	私鉄	軌道越し 四日市あすなろ鉄
30	2018	5	DL35C	その他	埼玉県川越市	7.7	300	鉄筋コンクリート管	直線			礫	30			2.00	JR	軌道越し 川越線
31	2018	6	DL70C	上水道	群馬県前橋市	34.5	800	鋼管	直線			砂礫	50	600		2.60	JR	軌道越し 両毛線
32	2018	6	DL35C	その他	静岡県長泉町	22.1	300	レジンコンクリート管	直線			岩盤	50			5.00	JR	軌道越し 御殿場線
33	2018	7	DL50C	ガス	新潟県阿賀野市	44.0	400	鉄筋コンクリート管	直線			砂	5			4.40	JR	軌道越し 羽越本線
34	2018	10	DL50C	上水道	宮城県仙台市	92.7	500	鉄筋コンクリート管	曲線	200		普通土	10~40			7.85	JR	軌道越し 仙石線
35	2018	10	DL35C	下水道	愛知県豊川市	46.1	300	レジンコンクリート管	直線			礫混り砂	10	90	30	4.17	JR	軌道越し 東海道線
36	2018	11	DL70N	ガス	静岡県沼津市	37.0	600	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫	50	390	90	5.54	JR	軌道越し 東海道線
37	2018	11	DL50C	下水道	山形県新庄市	32.8	500	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫土	40	300	60	4.00	JR	軌道越し 奥羽本線
38	2018	11	DL50N	上水道	和歌山県岩出市	47.1	400	鉄筋コンクリート管	直線			礫・粗石混り土	75	800	85	4.84	JR	軌道越し 和歌山線
39	2018	11	DL35N	下水道	新潟県上越市	95.8	300	レジンコンクリート管	直線		-1.20	砂礫	17			3.38	私鉄	軌道越し 妙高はなまライン
40	2018	11	DL50C	下水道	静岡県富士市	87.8	400	鉄筋コンクリート管	曲線	200	2.60	砂礫	50	800	90	7.72	JR	軌道越し 身延線
41	2018	12	DL35C	下水道	福島県福島市	28.3	300	鉄筋コンクリート管	直線		-2.00	砂礫	50	300	60	3.40	JR	軌道越し 山形新幹線
42	2018	12	DL70C	下水道	高知県日高村	16.0	600	鉄筋コンクリート管	直線		18.00	礫混りシルト	4	100	13	3.00	JR	軌道越し 土讃線
43	2018	12	DL50C	上水道	愛知県豊川市	32.2	400	鉄筋コンクリート管	直線			礫混り砂	50	510		3.41	JR	軌道越し 飯田線
44	2018	12	DL70C	下水道	長野県松本市	43.3	600	鉄筋コンクリート管	直線		-5.00	粗石混り砂礫	50	900	90	8.84	JR	軌道越し 篠ノ井線
45	2018	12	DL35N	上水道	栃木県高根沢町	29.3	250	鉄筋コンクリート管	直線			普通土	1			3.03	JR	軌道越し 烏山線
46	2018	12	DL70C	上水道	兵庫県神戸市	25.3	600	鉄筋コンクリート管	直線			礫・粗石混り土	60	600	80	3.08	私鉄	軌道越し 神戸電鉄三田線
47	2017	2	DL35C	下水道	秋田県北秋田市	194.7	250	鉄筋コンクリート管	直線		-2.50	砂礫土	35	300	60	4.33	私鉄	軌道越し 秋田内陸線

エースモールDL軌道越し(JR・私鉄)推進施工実績

[総推進長] 15,884.1 m

2020年3月31日

NO	実績竣工年	実績竣工月	機種	発注者区分	工事場所	実績推進長	呼び径	管種別	平面線形	曲線半径	縦断勾配	土質分類	N値	最大礫径	2mm礫率	最大土被り	JR・私鉄	特殊区間種別
48	2017	2	DL50N	上水道	兵庫県豊岡市	28.9	500	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫	10	120	11	5.47	JR	軌道越し山陰本線
49	2017	2	DL50N	上水道	京都府京丹波市	31.7	400	鉄筋コンクリート管	直線			玉石・砂礫	50	700	80	3.24	JR	軌道越し山陰本線
50	2017	3	DL35C	下水道	福井県福井市	28.3	250	鉄筋コンクリート管	直線		-3.00	礫土質	56	400	80	3.58	JR	軌道越し越美北線(九頭電線)
51	2017	3	DL70N	上水道	神奈川県海老名市	36.6	700	鉄筋コンクリート管	直線			粘土				6.50	JR	軌道越し相模線
52	2017	4	DL35C	下水道	岐阜県神戸町	12.3	300	レジンコンクリート管	直線			礫・玉石混じり土	50			7.96	私鉄	軌道越し養老線
53	2017	4	DL35C	上水道	静岡県静岡市	51.2	350	レジンコンクリート管	直線			シルト質粘土	7~10			6.08	JR	軌道越し東海道本線
54	2017	5	DL70C	その他	静岡県浜松市	65.8	760	レジンコンクリート管	直線			砂	21~36			4.75	JR	軌道越し東海道本線
55	2017	5	DL50C	上水道	愛媛県松山市	97.5	600	鋼管	曲線	200		シルト混り砂	10	90	22	4.38	私鉄	軌道越し伊予鉄道
56	2017	6	DL50C	下水道	埼玉県幸手市	60.8	500	鉄筋コンクリート管	曲線	50	-1.50	砂質土	23			6.08	私鉄	軌道越し東武
57	2017	6	DL50C	上水道	大分県大分市	51.7	450	鉄筋コンクリート管	直線			固結砂	50			6.82	JR	軌道越し日豊本線
58	2017	6	DL50C	上水道	静岡県富士市	55.2	500	レジンコンクリート管	直線			粘性土~砂礫	30	120		10.65	JR	軌道越し東海道本線
59	2017	6	DL70C	上水道	秋田県鹿角市	22.9	700	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫	12~28	200	60	3.33	JR	軌道越し花輪線
60	2017	8	DL70C	ガス	岐阜県美濃加茂市	30.6	700	鉄筋コンクリート管	直線			礫・玉石混り土	50			4.21	私鉄	軌道越し長良川鉄道
61	2017	9	DL35C	下水道	埼玉県幸手市	39.2	250	鉄筋コンクリート管	直線			砂質シルト	3			4.10	私鉄	軌道越し東武
62	2017	9	DL35C	ガス	愛知県豊川市	19.7	300	鉄筋コンクリート管	直線		3.00	強風化片麻岩	45			2.50	私鉄	軌道越し名鉄
63	2017	10	DL50C	下水道	石川県白山市	12.4	400	鉄筋コンクリート管	直線			玉石混り砂礫	50	800	77	3.27	私鉄	軌道越し北鉄
64	2017	10	DL70C	上水道	静岡県焼津市	29.7	700	鉄筋コンクリート管	直線			シルト質粘土	5~7			4.75	JR	軌道越し東海道本線
65	2017	10	DL35C	下水道	長崎県大村市	69.8	290	レジンコンクリート管	直線		2.20	礫質土	26~50			3.80	JR	軌道越し長崎新幹線
66	2017	10	DL70C	下水道	神奈川県横浜府	114.4	600	鉄筋コンクリート管	曲線	230	-5.60	埋土・砂礫	1~8			2.78	私鉄	軌道越し京急
67	2017	11	DL35C	上水道	福井県福井市	45.3	250	鉄筋コンクリート管	直線		-3.00	礫混り砂	30~50			3.93	JR	軌道越し九頭電線
68	2017	11	DL50C	ガス	岐阜県可児市	47.0	600	鋼管	直線			固結シルト	50			5.50	私鉄	軌道越し名鉄
69	2017	12	DL35C	上水道	佐賀県太良町	26.6	300	鉄筋コンクリート管	直線			玉石混り砂礫	5~50			3.04	JR	軌道越し長崎本線
70	2016	2	DL35C	上水道	大阪府枚方市	13.7	350	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫土	30	240	60	2.63	私鉄	軌道越し京阪
71	2016	2	DL35C	下水道	奈良県香芝市	191.6	250	レジンコンクリート管	直線		4.5	砂礫土	50	90	52	5.33	私鉄	軌道越し近鉄
72	2016	2	DL35C	下水道	奈良県大和高田市	83.7	390	レジンコンクリート管	単曲線	100	1.6	粘性土	10			4.11	私鉄	軌道越し近鉄
73	2016	2	DL35C	下水道	奈良県大和高田市	43.0	350	レジンコンクリート管	直線		30.0	粘性土	10			4.57	私鉄	軌道越し近鉄
74	2016	2	DL70C	ガス	兵庫県伊丹市	27.8	600	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫土	15~57	120	65	3.05	JR	軌道越し福知山線
75	2016	3	DL35N	上水道	福島県二本松市	42.8	350	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫土	26	300		8.80	JR	軌道越し東北本線
76	2016	3	DL35C	上水道	愛知県豊川市	42.3	350	レジンコンクリート管	直線			砂礫土	30	240	70	8.57	JR	軌道越し東海道本線
77	2016	3	DL70C	ガス	岐阜県美濃加茂市	23.1	600	鉄筋コンクリート管	直線			凝灰岩				6.47	JR	軌道越し太多線
78	2016	3	DL70C	ガス	岐阜県美濃加茂市	33.3	600	鉄筋コンクリート管	直線			凝灰岩				7.83	JR	軌道越し太多線
79	2016	3	DL50C	上水道	滋賀県大津市	70.3	500	鉄筋コンクリート管	直線			礫砂混り粘土	32~50	150		5.91	私鉄	軌道越し京阪
80	2016	4	DL35C	上水道	新潟県長岡市	16.4	250	鉄筋コンクリート管	直線			弱風化砂質泥岩	50	250		3.00	JR	軌道越し越山線
81	2016	5	DL70C	ガス	静岡県静岡市	29.3	600	鉄筋コンクリート管	直線			砂	6~13			2.80	JR	軌道越し東海道本線
82	2016	8	DL35N	上水道	神奈川県横浜府	61.4	350	鉄筋コンクリート管	単曲線			固結シルト砂質土	50			4.13	私鉄	軌道越し京急
83	2016	9	DL35N	上水道	神奈川県横浜府	37.5	350	鉄筋コンクリート管	直線		28.70	埋土	2			5.79	私鉄	軌道越し京急
84	2016	9	DL35C	下水道	奈良県平群町	95.0	250	鉄筋コンクリート管	直線		-5.00	礫混り砂	15~41	300	60	3.46	私鉄	軌道越し近鉄
85	2016	10	DL70N	上水道	京都府城陽市	63.6	700	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫				5.67 3.47	私鉄	軌道越し近鉄(上下2段)
86	2016	10	DL50C	上水道	福井県敦賀市	29.5	400	鉄筋コンクリート管	直線			礫質土				3.25	JR	軌道越し北陸本線
87	2016	11	DL70C	上水道	茨城県日立市	44.5	700	鉄筋コンクリート管	直線			粘土混り砂礫	13			4.30	JR	軌道越し常磐線
88	2015	1	DL70N	上水道	香川県高松市	16.1	700	鉄筋コンクリート管	曲線	200	1.0	シルト質砂	4~14	20	3	4.57	私鉄	軌道越し琴電
89	2015	1	DL50N	上水道	栃木県さくら市	35.0	400	鉄筋コンクリート管	直線			玉石混り砂礫	27			4.01	JR	軌道越し東北本線
90	2015	2	DL50C	上水道	岐阜県不破郡垂井町	36.0	450	レジンコンクリート管	直線			礫・玉石混り土	90	60		4.62	JR	軌道越し東海道本線
91	2015	2	DL50C	上水道	岐阜県不破郡垂井町	33.7	500	レジンコンクリート管	直線			礫・玉石混り土	300	60		2.75	JR	軌道越し東海道本線
92	2015	2	DL35C	上水道	岐阜県各務原市	33.5	350	レジンコンクリート管	直線			黒色片岩	50以上			4.77	JR	軌道越し紀勢本線
93	2015	2	DL35C	上水道	岐阜県各務原市	23.9	350	鉄筋コンクリート管	直線			シルト混り細砂	20以下			3.29	JR	軌道越し紀勢本線
94	2015	2	DL35C	下水道	三重県松阪市	29.0	300	鉄筋コンクリート管	直線			礫・粗石混り土	28	360	60	3.06	私鉄	軌道越し近鉄
95	2015	3	DL50N	上水道	岩手県盛岡市	31.2	500	鋼管	直線			砂礫	26			4.50	JR	軌道越し山田線
96	2015	4	DL35C	下水道	福井県大野市	30.3	250	鉄筋コンクリート管	直線		2.5	礫・粗石混り土	50			3.47	JR	軌道越し越美北
97	2015	7	DL35C	上水道	栃木県鹿沼市	21.2	250	鉄筋コンクリート管	直線			玉石混り砂礫	18	111	78	2.02	私鉄	軌道越し東武

エースモールDL軌道越し(JR・私鉄)推進施工実績

[総推進長] 15,884.1 m

2020年3月31日

NO	実績竣工年	実績竣工月	機種	発注者区分	工事場所	実績推進長	呼び径	管種別	平面線形	曲線半径	縦断勾配	土質分類	N値	最大礫径	2mm礫率	最大土被り	JR・私鉄	特殊区間種別
98	2015	7	DL350C	下水道	福島県 会津若松市	79.8	400	鉄筋コンクリート管	直線		3.5	砂礫土	50	500	70	6.65	JR	軌道越し 磐越西線
99	2015	9	R70C	排水路	愛媛県松山市	14.6	600	鉄筋コンクリート管	直線		4.40	既設重圧管	6			4.02	JR	軌道越し 予讃線
100	2015	9	DL50C	下水道	埼玉県深谷市	35.0	600	鋼管	直線		-2.0	粘土混り砂礫	38	400	80	4.64	私鉄	軌道越し 秩父
101	2015	10	DL50C	上水道	山形県西置賜郡 飯豊町	29.0	450	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫土	50	400	70	3.57	JR	軌道越し 米坂線
102	2015	10	DL35C	下水道	静岡県富士市	18.4	300	レジンコンクリート管	直線		4.0	砂礫	9~37	300		2.75	JR	軌道越し 身延線
103	2015	11	DL70C	上水道	高知県高知市	85.9	600	鉄筋コンクリート管	直線			粘土	2			5.16	私鉄	軌道越し とさでん
104	2015	11	DL35N	上水道	青森県青森市	45.0	350	鉄筋コンクリート管	直線			粘性土	1			4.00	JR	軌道越し 奥羽本線
105	2015	11	DL50C	下水道	静岡県磐田市	22.9	400	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫	18~27	200	60	4.75	私鉄	軌道越し 天竜浜名湖
106	2015	12	DL35N	下水道	埼玉県入間郡 毛呂山町	85.8	250	鉄筋コンクリート管	複合曲線	100×2	3.0	粘土混り砂礫	25	120	10	4.29	私鉄	軌道越し 東武
107	2015	12	DL70N	排水路	新潟県南魚沼市	20.0	600	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫・粘土	30	800		2.20	JR	軌道越し 上越線
108	2015	12	DL35C	上水道	大阪府枚方市	13.7	350	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫	30	240	60	2.63	私鉄	軌道越し 京阪
109	2015	12	DL70C	上水道	栃木県佐野市	28.8	600	鉄筋コンクリート管	直線			粘土質砂礫	33	240	66	4.57	JR	軌道越し 両毛線
110	2015	12	DL35C	下水道	奈良県香芝市	92.2	250	レジンコンクリート管	直線		4.5	礫質土	50	90	52	5.33	私鉄	軌道越し 近鉄
111	2015	12	DL35C	下水道	奈良県 大和高田市	60.4	390	レジンコンクリート管	単曲線	100	1.6	粘性土	10			4.11	私鉄	軌道越し 近鉄
112	2014	2	DL35N	上水道	福島県いわき市	80.0	350	鉄筋コンクリート管	直線			砂質シルト~砂礫	50			6.45	JR	軌道越し 常磐線
113	2014	2	DL50N	農業用水	千葉県成田市	30.0	500	ダクタイル管	直線		1.0	ローム	2			4.50	JR	軌道越し 成田線
114	2014	2	R35C	下水道	茨城県 常陸太田市	58.3	250	鉄筋コンクリート管	直線		-2.5	粘性土	2			4.56	JR	軌道越し 水郡線
115	2014	2	DL35C	下水道	静岡県周知郡 森町	20.4	250	鉄筋コンクリート管	直線		3.0	シルト混り砂礫	44	270	67	3.03	私鉄	軌道越し 天竜浜名湖
116	2014	3	DL35C	上水道	岐阜県高山市	19.0	300	鉄筋コンクリート管	直線			礫・玉石混り土	50	300	56	1.97	JR	軌道越し 高山本線
117	2014	3	DL35C	上水道	三重県多気郡 大台町	31.6	350	レジンコンクリート管	直線			シルト混り砂礫	20	27	52	3.89	JR	軌道越し 紀勢本線
118	2014	3	DL50C	下水道	大阪府東大阪市	86.8	500	鉄筋コンクリート管	曲線	100	-2.4	砂・シルト粘土	2~14			4.32	私鉄	軌道越し 近鉄
119	2014	3	DL35C	下水道	福井県越前市	31.8	250	鉄筋コンクリート管	直線			シルト混り砂礫	42			3.74	JR	軌道越し 北陸本線
120	2014	4	DL50C	下水道	岐阜県不破郡 垂井町	82.3	500	レジンコンクリート管	直線			礫玉石混り土	16(最大 78)	800		3.05	JR	軌道越し 東海道本線
121	2014	7	DL50C	下水道	栃木県矢板市	71.7	500	鋼管	直線		-1.8	ローム	3			5.08	JR	軌道越し 東北本線
122	2014	7	DL70C	上水道	高知県高知市	133.5	600	鉄筋コンクリート管	直線			砂混り粘土	2	20	1	5.3	私鉄	軌道越し とさでん
123	2014	7	DL70C	上水道	高知県高知市	79.8	600	鉄筋コンクリート管	直線			シルト質粘土	2	1	10.79	JR	軌道越し 土讃線	
124	2014	7	DL50C	下水道	栃木県矢板市	71.7	500	鋼管	直線		-1.8	ローム	3			5.08	JR	軌道越し 東北本線
125	2014	8	DL50C	その他	静岡県菊川市	33.7	500	鉄筋コンクリート管	直線		24.0	砂質粘土	13~20				JR	軌道越し 東海道本線
126	2014	9	DL35N	上水道	北海道夕張郡 由仁町	77.5	250	鉄筋コンクリート管	直線			礫混りシルト	40			4.79	JR	軌道越し 室蘭本線
127	2014	10	DL50C	下水道	三重県員弁郡 東員町	129.8	300	鉄筋コンクリート管	曲線			礫混り土	40	30	37	8.37	私鉄	軌道越し 三岐
128	2014	10	DL50N	下水道	岩手県盛岡市	73.5	500	鋼管	直線			粘性土	2~4	200		2.80	私鉄	軌道越し いわて銀河
129	2014	10	DL50N	上水道	奈良県御所市	33.3	450	鉄筋コンクリート管	曲線	60		粘性土 (風化花崗岩)	6			5.64	私鉄	軌道越し 近鉄
130	2014	11	DL50C	ガス	愛知県額田郡 幸田町	43.7	500	鉄筋コンクリート管	直線			強風化 泥質片岩	20~30	90	20	5.88	JR	軌道越し 東海道本線
131	2014	11	DL70N	上水道	香川県高松市	160.5	700	鉄筋コンクリート管	曲線	200	1.0	シルト質砂	4~14	20	3	4.57	私鉄	軌道越し 琴電
132	2014	12	DL50N	上水道	栃木県さくら市	35.0	400	鉄筋コンクリート管	直線			玉石混り砂礫	27			4.01	JR	軌道越し 東北本線
133	2014	12	DL35N	上水道	京都府綾部市	26.1	350	鉄筋コンクリート管	直線			粘土と礫質土の互 層	50	90	34	3.26	JR	軌道越し 舞鶴線
134	2014	12	DL50N	上水道	埼玉県比企郡 小川町	48.1	400	鉄筋コンクリート管	直線			粘板岩	50			4.99	JR、私鉄	軌道越し 八高線、東武
135	2014	12	DL70N	上水道	新潟県上越市	38.0	700	鉄筋コンクリート管	直線			シルト混り砂	9			3.21	私鉄	軌道越し 妙高はなづま
136	2014	12	DL50N	上水道	栃木県さくら市	35.0	400	鉄筋コンクリート管	直線			玉石混り砂礫	27			4.01	JR	軌道越し 東北本線
137	2013	2	R35C	下水道	宮城県多賀城市	9.2	250	鉄筋コンクリート管	直線		2	砂質土	20			2.49	JR	軌道越し 東北本線引込
138	2013	2	DL35N	下水道	三重県松阪市	78.7	350	鉄筋コンクリート管	直線			砂、シルト混り砂	12	90	36	7.34	JR	軌道越し 紀勢本線
139	2013	2	DL35C	上水道	三重県多気郡 大台町	41.8	300	鉄筋コンクリート管	直線			粘土質・シルト質 砂礫	10	27	14	3.31	JR	軌道越し 紀勢本線
140	2013	2	R50C	排水路	愛媛県松山市	27.1	600	鉄筋コンクリート管	直線		0.3	既設陶管	20			3.8	JR	軌道越し 予讃線
141	2013	2	DL70N	下水道	徳島県美馬市	22.5	600	鉄筋コンクリート管	直線		1.3	礫混りシルト	8	300	34	2.77	JR	軌道越し 徳島線
142	2013	2	DL50C	下水道	滋賀県湖南市	74.3	400	鉄筋コンクリート管	直線		2.80	玉石混り砂礫	60	600	77	7.88	JR	軌道越し 草津線
143	2013	3	DL35N	下水道	岐阜県各務原市	38.5	250	鉄筋コンクリート管	直線		-2.6	シルト混り砂礫	5~10			3.51	私鉄	軌道越し 名鉄
144	2013	3	DL70C	下水道	埼玉県深谷市	16.8	800	鋼管	直線		3.0	粘土混り砂礫	50	300		3.1	私鉄	軌道越し 秩父
145	2013	6	DL35C	ガス	愛知県半田市	22.0	400	レジンコンクリート管	直線			砂質土	7	10	2	3.36	JR	軌道越し 武豊線
146	2013	7	DL50N	上水道	栃木県那須郡 那須町	43.3	400	鉄筋コンクリート管	直線			砂質粘土	2	5	5	3.07	JR	軌道越し 東北本線
147	2013	8	DL70N	上水道	北海道札幌市	103.9	600	鉄筋コンクリート管	直線			礫・粗石	43			7.04	JR	軌道越し 函館本線

エースモールDL軌道越し(JR・私鉄)推進施工実績

[総推進長] 15,884.1 m

2020年3月31日

NO	実績竣工年	実績竣工月	機種	発注者区分	工事場所	実績推進長	呼び径	管種別	平面線形	曲線半径	縦断勾配	土質分類	N値	最大礫径	2mm礫率	最大土被り	JR・私鉄	特殊区間種別
148	2013	10	DL35C	下水道	広島県福山市	46.5	300	鉄筋コンクリート管	曲線	100	3.5	粘土混り砂礫	16	90		3.01	JR	軌道越し福塩線
149	2013	11	DL70C	その他	愛媛県松山市	13.3	600	鉄筋コンクリート管	直線		0.9	玉石混り土	10	200	80	3.24	JR	軌道越し予讃線
150	2013	11	DL35C	下水道	神奈川県東郡二宮町	101.2	250	鉄筋コンクリート管	直線		3.5	岩盤、砂礫	50以上			10.96	JR	軌道越し東海道本線
151	2013	12	DL50C	下水道	愛知県尾張旭市	35.0	450	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫	50	180		4.54	私鉄	軌道越し名鉄
152	2013	12	DL50N	下水道	香川県高松市	227.3	490	レジンコンクリート管	単曲線	200	1.8	シルト混り砂礫	9	90	52	2.91	私鉄	軌道越し琴電
153	2013	12	DL50C	下水道	埼玉県坂戸市	29.8	440	レジンコンクリート管	直線		-1.8	粘土混り砂礫	28	100	68	3.4	私鉄	軌道越し東武
154	2013	12	DL35N	通信	神奈川県足柄上郡山北町	36.6	300	鉄筋コンクリート管	直線			玉石混り砂礫	50	450	69	5.09	JR	軌道越し御殿場線
155	2012	2	DL50N	下水道	愛知県丹羽郡扶桑町	87.7	450	鉄筋コンクリート管	直線			玉石混り砂礫		700	40	6.09	私鉄	軌道越し名鉄
156	2012	2	DL50C	下水道	三重県津市	52.5	500	鉄筋コンクリート管	直線			シルト岩	50			4.49	JR	軌道越し名松線
157	2012	2	DL35N	下水道	静岡県沼津市	72.8	350	鉄筋コンクリート管	直線		-2	礫混り砂	23	100	40	7.45	JR	軌道越し御殿場線
158	2012	2	DL50C	下水道	三重県津市	52.5	500	鉄筋コンクリート管	直線			シルト岩	50			4.49	JR	軌道越し名松線
159	2012	4	DL35N	上水道	静岡県沼津市	63.3	350	鉄筋コンクリート管	直線			砂質土砂礫土	20			4.44	JR	軌道越し御殿場線
160	2012	6	DL35N	通信	愛知県豊田市	150.2	450	鋼管	複合曲線	200/150		砂質粘土	10	7		4.13	私鉄	軌道越し名鉄
161	2012	6	DL70N	通信	和歌山県和歌山市	37.0	600	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫	27			14.04	JR	軌道越し阪和線
162	2012	10	DL70N	農業用水	宮城県えびの市	98.0	700	ダクタイル管	直線		1.5	礫質土	30			4.06	JR	軌道越し吉野線
163	2012	10	DL50N	上水道	埼玉県比企郡小川町	44.1	500	鉄筋コンクリート管	直線		2.5	玉石混り砂礫	30	600	44	3.87	私鉄	軌道越し東武
164	2012	11	DL50C	下水道	愛知県瀬戸市	137.7	400	鉄筋コンクリート管	直線			粘土混り砂礫	58	150	47	8.49	私鉄	軌道越し名鉄
165	2012	12	DL70N	上水道	栃木県さくら市	22.9	700	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫	50	200	60	4.01	JR	軌道越し東北本線
166	2012	12	DL35C	ガス	新潟県村上市	31.0	300	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫	50	480	90	3.60	JR	軌道越し羽越本線
167	2012	12	DL70C	ガス	滋賀県東近江市	34.0	600	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫	4~50			4.26	私鉄	軌道越し近江
168	2011	1	DL50C	下水道	山形県最上郡真室川町	23.5	400	鉄筋コンクリート管(EW)	直線		-6	玉石混り砂礫	50	400		4.62	私鉄	軌道越し奥羽線
169	2011	2	DL35C	下水道	埼玉県所沢市	29.8	300	鉄筋コンクリート管(E型)	直線		3.5	玉石混り砂礫	6	240		3.62	私鉄	軌道越し西部山口線
170	2011	2	DL50C	電力	東京都立川市	15.3	500	鉄筋コンクリート管(E型)	直線		0	玉石混り砂礫	50	300		1.69	JR	軌道越しJR南武線
171	2011	2	DL35C	下水道	茨城県水戸市	44.6	250	鉄筋コンクリート管(E型)	直線		-2.5	砂質土	50			7	JR	軌道越しJR常磐線
172	2011	5	R50N	排水路	愛媛県四国中央市	14.1	600	鉄筋コンクリート管	直線		-30	既設陶管				3.00	JR	軌道越し予讃線
173	2011	8	DL35N	通信	栃木県小山市	27.0	350	鋼管	直線			粘性土	3			2.96	JR	軌道越し宇都宮線
174	2011	8	DL50C	ガス	愛知県丹羽郡扶桑町	16.2	400	鉄筋コンクリート管	直線			玉石混り砂礫	50	500		2.08	私鉄	軌道越し名鉄
175	2011	11	DL35C	下水道	青森県八戸市	24.8	250	鉄筋コンクリート管	直線		-3.00	玉石混り砂礫	14	300	65	3.35	JR	軌道越し八戸線
176	2011	12	DL50C	下水道	兵庫県たつの市	23.0	400	鉄筋コンクリート管	直線			玉石混り砂礫	69	900	90	4.54	JR	軌道越し姫新線
177	2010	2	DL35C	下水道	富山県富山市	50.3	450	鋼管	直線			シルト混り砂礫	30	180		4.23	JR	JR高山本線
178	2010	2	DL70N	上水道	滋賀県守山市	97.4	700	鉄筋コンクリート管	直線			シルト混り砂礫	50	300		5.42	JR	JR東海道本線
179	2010	7	DL35C	下水道	東京都昭島市	25.2	300	鉄筋コンクリート管(E型)	直線		-40.9	玉石混り砂礫	50	500		4.24	JR	JR南武線
180	2010	11	DL50N	下水道	千葉県市原市	190.8	450	鉄筋コンクリート管(EW)	直線		2	砂	10				私鉄	久留里線
181	2010	11	DL35C	下水道	富山県入善町	29.4	350	鋼管	直線	0	2	砂礫	30			4.14	JR	JR横断
182	2010	12	DL50C	下水道	長野県千曲市	78.2	400	鉄筋コンクリート管(E型)	直線		30	玉石混り砂礫	50	400		8.6	私鉄	信濃鉄道
183	2009	2	DL35N	下水道	愛知県豊橋市	83.5	250	鉄筋コンクリート管	直線		2.50	玉石混り砂礫	20			6.45	JR	東海道新幹線JR東海道本線
184	2009	2	DL50N	通信	愛知県知立市	66.1	500	鋼管	曲線	150		砂質土	15			3.7	私鉄	名鉄名古屋本線
185	2009	10	DL70N	上水道	福井県越前市	39.2	600	鉄筋コンクリート管	直線			シルト混り砂礫	50	240		3.2	JR	JR北陸本線
186	2009	12	DL70N	下水道	新潟県村上市	57.6	700	鉄筋コンクリート管	直線		5.10	玉石混り砂礫	50	300		3.2	JR	JR羽越本線
187	2009	11	DL50N	その他	北海道八雲町	45.0	400	鉄筋コンクリート管	直線			玉石混り砂礫	22	500		7.1	JR	JR函館本線
188	2008	2	DL50N	下水道	栃木県足利市	35.2	400	鉄筋コンクリート管(E型)	直線			玉石混り砂礫	50	400			私鉄	東部伊勢崎線
189	2008	7	DL35N	下水道	三重県玉城町	40.8	250	鉄筋コンクリート管	直線		2.50	シルト質砂礫	12	120		3.24	JR	JR参宮線
190	2008	10	DL50N	下水道	岐阜県垂井町	116.5	400	鉄筋コンクリート管	直線		2.00	玉石混り砂礫	50			4.8	JR	JR東海道本線
191	2008	11	DL35C	下水道	京都府南丹市	67.1	250	鉄筋コンクリート管(EW)	直線		3.50	玉石混り砂礫	20			6.61	JR	JR嵯峨野線
192	2008	12	DL50C	下水道	長崎県東彼杵町	57.9	400	鉄筋コンクリート管(EW)	直線		2.50	玉石混り砂礫	50	1000		3.81	JR	JR大村線
193	2008	12	DL70N	下水道	愛媛県大洲市	15.6	700	鉄筋コンクリート管	直線		5.00	玉石混り砂礫	50			2.73	JR	JR予讃線
194	2007	3	DL35C	下水道	群馬県桐生市	20.0	250	鉄筋コンクリート管(E型)	直線		3.00	玉石混り砂礫	50	200			私鉄	上毛電鉄
195	2007	3	DL35N	下水道	栃木県鹿沼市	59.9	250	鉄筋コンクリート管(NS)	直線		4.50	玉石混り土	50	300		5.6	JR	JR日光線
196	2007	5	DL35C	上水道	広島県府中市	32.3	300	鉄筋コンクリート管	直線		0.00	玉石混り土	50			3.31	JR	JR福塩線
197	2007	7	DL35N	下水道	新潟県上越市	92.6	300	レジンコンクリート管	直線		-2.20	砂礫	35	10		7.25	JR	JR信越本線

エースモールDL軌道越し(JR・私鉄)推進施工実績

[総推進長] 15,884.1 m

2020年3月31日

NO	実績竣工年	実績竣工月	機種	発注者区分	工事場所	実績推進長	呼び径	管種別	平面線形	曲線半径	縦断勾配	土質分類	N値	最大礫径	2mm礫率	最大土被り	JR・私鉄	特殊区間種別
198	2007	11	DL350N	下水道	愛知県豊橋市	162.4	400	鉄筋コンクリート管(SR)	複合曲線	100	2.00	シルト混じり砂礫	4			5.95	JR	東海道新幹線(高架) 東海道本線
199	2007	11	DL35C	下水道	滋賀県湖南市	62.8	250	鉄筋コンクリート管	直線		3.00	シルト混じり砂礫	20			5.12	JR	JR草津線
200	2007	12	DL70N	下水道	神奈川県川崎市	67.0	700	鉄筋コンクリート管(E型)	曲線	100	3.60	有機質シルト	0			2.8	私鉄	東急田園都市線(高架)
201	2007	12	DL35C	下水道	群馬県みどり市	25.5	350	レジンコンクリート管	直線		-2.20	砂礫	5			5.74	JR	JR両毛線
202	2007	12	DL50N	下水道	千葉県流山市	127.8	400	鉄筋コンクリート管(SR)	単曲線	200	2.00	砂礫	50	120		8.86	私鉄	つくばエクスプレス(高架)
203	2007	12	DL50C	下水道	福岡県吉富町	47.9	400	鉄筋コンクリート管	直線		2.30	玉石混じり砂礫	50			4.88	JR	JR日豊線
204	2007	12	DL35C	下水道	滋賀県東近江市	27.9	250	鉄筋コンクリート管	直線		4.00	砂礫	20			2.87	JR	JR東海道線
205	2007	12	DL35C	下水道	滋賀県東近江市	39.0	250	鉄筋コンクリート管	直線		4.50	シルト・粘土	4			4.26	JR	JR東海道線
206	2006	2	DL35N	下水道	富山県富山市	36.1	500	鉄筋コンクリート管	直線		2.00	玉石混じり砂礫	50	750			JR	JR高山本線
207	2006	2	DL50N	下水道	秋田県仁賀保町	35.7	450	鋼管	直線		2.50	砂質土	36			5.88	JR	JR羽越本線
208	2006	2	DL50N	下水道	宮城県石巻市	28.0	450	鉄筋コンクリート管	直線			礫混じり粘性土	6			4.53	JR	JR石巻線
209	2006	3	DL50N	下水道	群馬県新宮市	29.3	450	鉄筋コンクリート管	直線			玉石混じり土	30			4.4	JR	JR高崎線
210	2006	5	DL70N	通信	福屋郡新宮町	26.7	750	鋼管	直線	0	0.00	砂混じり粘土	5			3.63	JR	JR軌道越し
211	2006	10	DL35N	下水道	北海道厚岸郡	129.5	250	鉄筋コンクリート管(E型)	直線		-3.50	粘性土	2			8.88	JR	JR根室本線
212	2005	1	DL50N	下水道	岐阜県坂祝町	24.9	450	鉄筋コンクリート管	直線		0.00	玉石混じり砂礫	50	600		4.85	JR	JR高山線
213	2005	1	DL35N	下水道	福島県会津若松市	34.6	250	鉄筋コンクリート管	直線		5.00	玉石混じり砂礫	50	400		3.53	JR	JR只見線
214	2005	2	DL35N	下水道	福井県小浜市	27.4	350	鉄筋コンクリート管	直線		2.70	普通土	2			3.50	JR	JR小浜線
215	2005	2	DL35N	下水道	栃木県足利市	90.8	350	鉄筋コンクリート管	曲線	150	4.00	砂礫	50	300		5.60	JR	JR両毛線
216	2005	3	DL50N	下水道	三重県伊賀市	59.0	400	鉄筋コンクリート管	直線		2.20	固結シルト	50			4.77	JR	JR関西本線
217	2005	6	DL35N	下水道	山梨県市川大門町	96.5	250	鉄筋コンクリート管	曲線	100	3.00	砂礫土	20	105		7.56	JR	JR身延線
218	2005	7	DL35N	通信	兵庫県尼崎市	98.0	450	鋼管	直線			砂礫土	42	90		5.82	JR	JR神戸線
219	2005	8	DL50N	下水道	愛媛県松前町	202.3	500	鉄筋コンクリート管	曲線	50	1.50	砂礫	20			4.55	私鉄	伊予鉄道郡中線
220	2005	8	DL35N	通信	北海道小樽市	37.6	250	鉄筋コンクリート管	直線			玉石混じり砂礫	50			4.25	JR	JR函館本線
221	2005	12	DL35N	下水道	滋賀県湖南市	112.6	350	鉄筋コンクリート管	直線		3.00	玉石混じり砂礫	50	300		6.61	JR	JR草津線
222	2005	12	DL70N	下水道	栃木県足利市	156.7	600	鉄筋コンクリート管	曲線	100	1.80	玉石混じり砂礫	50	500		4.85	JR	JR両毛線
223	2004	2	DL35N	通信	大阪府大阪市	30.6	400	鋼管	直線		0.00	砂質土	8			3.18	JR	JR軌道越
224	2004	3	DL35N	情報管路(国土交通省)	群馬県藤岡町	25.9	300	鉄筋コンクリート管	直線		0.00	玉石混じり砂礫				3.93	JR	JR軌道越(高崎線)
225	2004	3	DL35N	情報管路(国土交通省)	群馬県藤岡町	14.0	300	鉄筋コンクリート管	直線		0.00	玉石混じり砂礫				4.24	JR	JR軌道越(八高線)
226	2004	3	DL50N	下水道	山形県真室川町	29.3	400	鉄筋コンクリート管	直線		2.50	砂礫	45	500		5.23	JR	JR奥羽本線
227	2004	3	DL50N	下水道	長野県長野市	99.0	450	鉄筋コンクリート管	曲線	100	2.40	砂質土	15			3.95	私鉄	長野電鉄河東線
228	2004	6	DL50N	下水道	長野県千曲市	142.7	400	鉄筋コンクリート管	曲線	200	4.00	礫混じり粘土	3			11.40	私鉄	長野電鉄河東線
229	2004	10	DL50N	下水道	山形県新庄市	26.7	400	鉄筋コンクリート管	直線		3.50	砂礫				3.64	JR	JR奥羽本線 JR陸羽西線
230	2004	11	DL70N	下水道	茨城県水戸市	155.4	700	鉄筋コンクリート管	曲線	255・90	1.80	砂礫	50	170		7.84	JR	JR常磐線
231	2003	2	DL50N	下水道	山形県遊佐町	22.2	400	鉄筋コンクリート管	直線		2.80	玉石混じり砂礫	80	800		4.81		
232	2003	2	DL50N	下水道	長野県日井町	29.1	400	鉄筋コンクリート管	直線		3.50	砂礫	40	300		4.41	JR	JR軌道越(小海線)
233	2003	2	DL50N	下水道	三重県桑名市	123.4	450	鉄筋コンクリート管	曲線	100	-2.30	砂質土	35	80		3.87	JR	JR関西本線 近鉄下越し
234	2003	3	DL70N	下水道	秋田県仁賀保町	21.8	700	鋼管	直線		2.50	礫混じりシルト				3.00	JR	JR軌道越(羽越本線)
235	2003	3	DL35N	下水道	千葉県柏市	86.5	350	鉄筋コンクリート管	直線		3.00	砂	4			5.89	JR	JR(常磐) 東武(野田)
236	2003	4	DL50N	下水道	長野県松代町	169.0	450	鉄筋コンクリート管	曲線	110	2.40	玉石混じり砂礫	30	200		6.51	私鉄	長野電鉄
237	2003	4	DL50N	ガス	栃木県藤原町	12.0	350	鉄筋コンクリート管	直線		0.00	砂礫	50			2.60	私鉄	東武鉄道
238	2003	6	DL50N	下水道	奈良県	41.2	400	鉄筋コンクリート管	曲線	80	-3.00	岩盤	50			8.01	JR	JR軌道越
239	2003	6	DL35N	通信	京都府	19.1	450	鋼管	直線		0.00	礫混じり土	17			3.75	JR	JR軌道越
240	2003	7	DL50N	通信	福岡県	124.4	600	鋼管	曲線	150	-8.00	砂質シルト	3			3.29		
241	2003	9	DL35N	通信(NTT)	北海道恵庭市	111.3	250	鉄筋コンクリート管	直線		182.00	礫混じり砂	22	100		4.02		
242	2003	9	DL35N	通信(NTT)	北海道恵庭市	111.3	250	鉄筋コンクリート管	直線		182.00	礫混じり砂	22	100		4.02		
243	2003	11	DL50N	下水道	長野県上田市	35.1	400	鉄筋コンクリート管	直線		2.50	玉石混じり砂礫	50	810		3.34	私鉄	しなの鉄道
244	2002	1	DL50N	下水道	北海道旭川市	13.0	600	ダクタイル管	直線		0.00	玉石混じり砂礫	50				JR	JR軌道越
245	2002	5	DL50N	通信(NTT)	岐阜県岐阜市	70.0	500	鉄筋コンクリート管	直線		9.30	玉石混じり砂礫	50	400	60	3.51	私鉄	名鉄軌道越
246	2002	6	DL50N	下水道	三重県尾張町	43.3	400	鉄筋コンクリート管	直線		1.70	玉石混じり砂礫	50	300	80	3.80	JR	JR軌道越
247	2002	9	DL50N	通信(NTT)	三重県四日市市	15.5	400	鉄筋コンクリート管	直線		0.00	玉石混じり砂礫	40	150	28	3.00	私鉄	近鉄軌道越

