

被災した多スパンルートを長距離・曲線の1スパンに更改

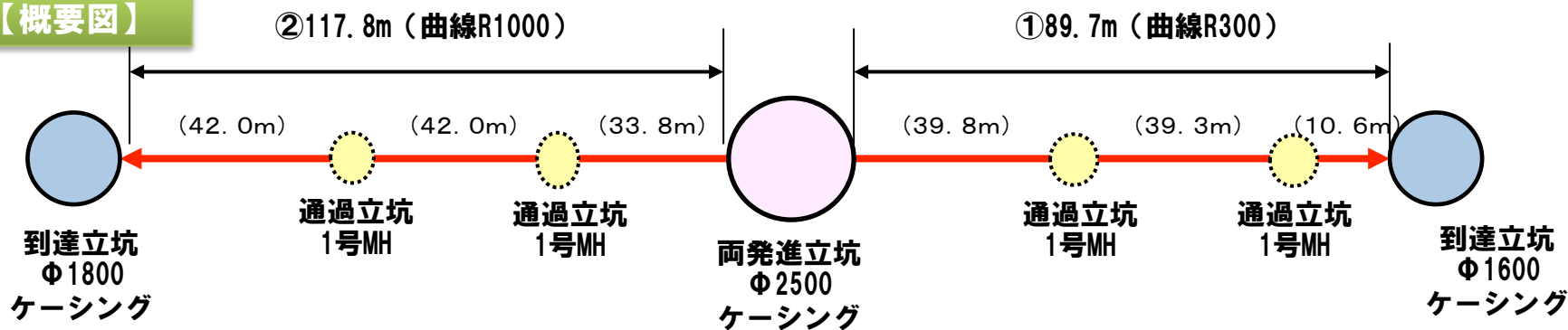
…工事概要…

- 推進長 : ① 89.7m(曲線R300) 既設マンホール通過
② 117.8m(曲線R1000) 既設マンホール通過
- 周辺地盤 : 砂質土
- 既設管 : $\phi 250$ mm 推進用鉄筋コンクリート管 (鋼製カラー)
- 新設管 : $\phi 250$ mm 推進用鉄筋コンクリート管
- 採用理由 : 既設マンホールを通過し、長距離・曲線施工が可能な鋼製カラー適用工法

■ 発進立坑状況



【概要図】



■ 通過立坑ヘッド交換



鋼製カラーの標準距離を超えているが、通過立坑でカットヘッド交換を条件に1スパン施工で実施

■ 初期推進状況



■ 到達後のカットヘッド状況



■ 鋼製カラー破碎状況

