

立坑築造困難路線で4スパン計画を1スパン施工で完工

【工事概要】

- 機 種：DL35C
- 管 種：鉄筋コンクリート管Φ250mm
- 推進延長：219.75m
- 推進線形：直線（1スパン）
- 土 質：ローム（N1～3）

＜課題と対策＞

①超長距離推進対策

- エアサポートは呼び径250の内空容量を考慮し、細径ホースを選定

②推力上昇抑制対策

- 推力低減材の使用
- 車上プラント計画を住民折衝し、固定プラントに変更

③推力上昇による推進不能対策

- 原設計の50N管を発進側20本を70N管に変更

＜施 工 状 況＞



概要図

