

小口径管推進工法

エースモールDL工法

泥土圧方式一工程式【圧送排土】

施 工 実 績

【 軌 道 越 し 】

2022年3月



エースモール工法協会

エースモールDL軌道越し(JR・私鉄)推進施工実績

[総推進長] 18,282.1 m

2022年3月31日

NO	実績竣工年	実績竣工月	機種	発注者区分	工事場所	実績推進長	呼び径	管種別	平面線形	曲線半径	縦断勾配	土質分類	N値	最大礫径	2mm礫率	最大土被り	JR・私鉄	特殊区間種別
1	2021	12	DL35N	NTT	神奈川県相模原市	51.50	350	鋼管	直線			粘性土	3			2.92	JR	軌道越し相模線
2	2021	12	DL70C	上水道	群馬県太田市	22.75	600	HP SJS	直線			砂礫	19			4	私鉄	軌道越し東武伊勢崎線
3	2021	12	DL35C	上水道	福井県福井市	23.40	350	HP SJS	直線			礫質土	41	800	90	3.47	JR	軌道越し越美北線
4	2021	11	DL70N	上水道	岐阜県土岐市	55.17	600	HP SJS	直線			泥質砂岩	50以上			6.6	JR	軌道越し中央本線
5	2021	10	DL35C	下水道	愛知県豊川市	55.20	300	RSJS-RS	直線			礫・玉石混り土	50以上			4.9	JR・私鉄	軌道越し飯田線・名鉄豊川線
6	2021	7	DL35C	NTT	京都府宇治市	23.20	450	鋼管	直線			砂礫	6~15			3.5	JR・私鉄	軌道越し奈良線・京阪宇治線
7	2021	7	DL70C	上水道	福島県いわき市	33.46	600	HP SJS	直線			泥岩	18			6.7	JR	軌道越し常磐線
8	2021	6	DL35C	上水道	新潟県五泉市	29.00	350	HP SJS	直線			礫混り細砂	11			4.3	JR	軌道越し磐越西線
9	2021	5	DL50N	下水道	福井県敦賀市	154.70	450	HP SJA	曲線	300	2.2	砂~粘土	6~10			4.3	JR	軌道越し北陸本線・小浜線
10	2021	4	DL35C	上水道	京都府宇治市	16.35	350	HP SJS	直線			礫質土	50			3.4	私鉄	軌道越し近鉄京都線
11	2021	4	DL50C	上水道	静岡県富士宮市	42.38	450	RSJS-RS	直線			玉石混り砂礫	50	750	80	8	JR	軌道越し身延線
12	2021	4	DL70C	上水道	京都府宇治市	16.35	700	HP SJS	直線			礫質土	50			4.6	私鉄	軌道越し近鉄京都線
13	2021	3	DL35C	下水道	静岡県湖西市	40.93	350	RSJS-RS	直線		2.8	砂礫	9~30	200	60	4	JR	軌道越し東海道本線
14	2021	3	DL35C	上水道	三重県紀北町	52.19	300	RSJS-RS	直線			シルト混り砂礫	15~22		75	10.8	JR	軌道越し紀勢本線
15	2021	3	DL35C	その他	長野県高森町	37.95	250	HP SJS	直線		-28	玉石混り砂礫	50	800	80	4.63	JR	軌道越し飯田線
16	2021	3	DL50N	上水道	福井県敦賀市	156.19	450	HP SJA	曲線	300	16	砂~粘土	20~13			6.47	JR	軌道越し小浜線・北陸本線
17	2021	3	DL50C	上水道	福岡県糸島市	22.40	500	HP SJS	直線			シルト混り砂礫	20			2.8	JR	軌道越し筑肥線
18	2021	3	DL50N	上水道	静岡県藤枝市	31.50	700	鋼管(一般)	直線			砂礫	50	400	80	4.3	JR	軌道越し東海道新幹線
19	2021	2	DL35C	ガス	埼玉県日高市	33.70	400	鋼管(一般)	直線		0	砂礫土	30			2.5	JR	軌道越し川越線
20	2021	2	DL35C	上水道	愛知県豊川市	37.20	300	RSJS-RS	直線		0	砂礫土	29	300	47	5.55	JR	軌道越し飯田線
21	2021	1	DL35C	下水道	三重県伊勢市	73.08	350	RSJS-RS	直線		0	砂質土	10以下			4.79	JR	軌道越し参宮線
22	2021	1	DL50C	上水道	埼玉県日高市	33.70	500	鋼管(一般)	直線		0	砂礫土	30			2.50	JR	軌道越し川越線
23	2020	12	DL70N	その他	愛知県犬山市	25.08	700	HP SJS	直線		0	泥岩(DL級)	50超			3.83	私鉄	軌道越し名鉄広見線
24	2020	12	DL35C	下水道	三重県松阪市	79.00	250	HP SJS	直線		0	礫混り砂	10以下		13	5.27	私鉄	軌道越し名鉄三河線
25	2020	12	DL70N	上水道	埼玉県秩父市	49.21	800	鋼管(一般)	直線		0	礫質土	50超			4.00	私鉄	軌道越し秩父鉄道
26	2020	12	DL50C	ガス	岐阜県坂祝町	69.25	400	HP SJS	直線		0	岩盤	50超			10.34	JR	軌道越し高山本線
27	2020	12	DL35C	下水道	福岡県宮若市	156.00	250	HP SJS	直線		3	砂質土	10			4.16	JR	軌道越し山陽新幹線
28	2020	12	DL70N	ガス	新潟県新発田市	32.50	300	HP SJS	直線		0	シルト質粘土	2			2.46	JR	軌道越し羽越本線
29	2020	11	DL35C	上水道	山形県山形市	2.84	300	HP SJS	直線		0	砂礫土	45	400	70	4.27	JR	軌道越し仙山線
30	2020	11	DL35C	下水道	京都府宇治市	17.80	300	HP SJS	直線		33	砂礫土	50超	200	60	2.82	JR	軌道越し奈良線
31	2020	11	DL35C	下水道	奈良県大和高田市	91.10	300	HP SJA	複合曲線	#####	2.2	粗石混り礫質土	6	100	50	4.79	JR	軌道越し和歌山線
32	2020	10	DL70N	上水道	愛媛県四国中央市	89.74	700	HP SJS	直線		5	砂礫~砂質シルト	20~3	240	64	6.69	JR	軌道越し予讃線
33	2020	7	DL50C	ガス	愛知県豊田市	30.25	400	HP SJS	直線		0	シルト混り砂	10以下			3.39	JR	軌道越し東海道新幹線
34	2020	7	DL35C	下水道	福島県田村市	65.4	250	HP SJS	直線		-5	普通土	3			8.63	JR	軌道越し磐越東線
35	2020	7	DL70N	その他	茨城県水戸市	55	700	ダクタイル管	直線		0	粘性土	3			4.5	JR	軌道越し常磐線
36	2020	6	DL70C	その他	神奈川県横須賀市	22.03	760	RSJS-RM	直線		-3.5	風化泥岩	50			3	JR	軌道越し横須賀線(メガネ)
37	2020	6	DL70C	その他	神奈川県横須賀市	22.03	760	RSJS-RM	直線		-3.5	風化泥岩	50			3	JR	軌道越し横須賀線(メガネ)
38	2020	6	DL35C	下水道	愛知県扶桑町	52.1	400	RSJS-RS	直線		0	礫・玉石混り土	50以上	240	74	7.58	私鉄	軌道越し名鉄犬山線
39	2020	6	DL70C	下水道	埼玉県深谷市	21	600	HP SJS	直線		-3	礫質土	50			5.88	私鉄	軌道越し秩父鉄道
40	2020	3	DL35C	下水道	滋賀県彦根市	125.35	300	HP SJA	複合曲線	#####	3.7	礫土質	30~60	200	60	9.1	JR	軌道越し東海道新幹線
41	2020	2	DL50N	その他	長野県松本市	57.1	400	HP SJA	複合曲線	#####	0.5	砂礫	50	300	60	2.93	JR	軌道越し中央本線
42	2020	2	DL35C	上水道	埼玉県蓮田市	27	250	HP SJS	直線		0	粘性土	2			3.24	JR	軌道越し宇都宮線
43	2020	2	DL35C	下水道	新潟県新発田市	30.75	300	RSJS-RS	直線		-1.6	礫質中砂	5			4	JR	軌道越し羽越本線
44	2020	1	DL35C	上水道	愛知県豊川市	40.19	300	RSJS-RS	直線		0	礫・玉石混り土	10以下	28.5	25	8.82	JR	軌道越し飯田線
45	2020	1	DL35C	上水道	宮崎県延岡市	21.95	250	HP SJS	直線		0	礫質土	3~11	200	60	3.11	JR	軌道越し日豊本線
46	2020	1	DL50N	上水道	富山県富山市	137	600	鋼管(一般)	直線		0	砂礫	25~36	500	80	4.94	私鉄	軌道越し不二越上滝線
47	2019	12	DL50N	その他	長野県伊那市	48.94	400	鉄筋コンクリート管	直線		6.2	転石混り砂礫	50	900	90	3.53	JR	軌道越し飯田線
48	2019	11	DL35C	NTT	東京都江東区	38	250	鉄筋コンクリート管	直線		0	ローム	2			3.27	私鉄	軌道越し京成本線
49	2019	10	DL50N	電力	秋田県秋田市	144.05	500	鉄筋コンクリート管	直線		0	普通土	24~30			5.74	JR	軌道越し奥羽本線

エースモールDL軌道越し(JR・私鉄)推進施工実績

[総推進長] 18,282.1 m

2022年3月31日

NO	実績竣工年	実績竣工月	機種	発注者区分	工事場所	実績推進長	呼び径	管種別	平面線形	曲線半径	縦断勾配	土質分類	N値	最大礫径	2mm 礫率	最大土被り	JR・私鉄	特殊区間種別
50	2019	10	DL35C	上水道	神奈川県川崎市	40.65	300	鉄筋コンクリート管	直線		0	礫質土	17~34			2.86	JR	軌道越し 南武線
51	2019	9	DL50N	電力	長崎県大村市	47.76	500	鉄筋コンクリート管	直線		50	玉石混じり砂礫	50			6.65	JR	軌道越し 大村線
52	2019	9	DL35C	下水道	新潟県上越市	162.3	300	レジンコンクリート管	直線		-1.9	砂礫	50			4.61	JR	軌道越し 北陸新幹線
53	2019	7	DL70C	その他	福井県福井市	11.1	600	鉄筋コンクリート管	直線		0	粘土・シルト	5			2.1	私鉄	福井鉄道 福武線
54	2019	7	DL35N	その他	三重県津市	35.4	350	鉄筋コンクリート管	直線		0	砂岩~砂質泥岩	50以上		70	5.56	JR	軌道越し 名松線
55	2019	7	DL70C	下水道	愛知県安城市	17.3	700	鉄筋コンクリート管	直線		0	砂質土	8			3.49	私鉄	軌道越し 名鉄西尾線
56	2019	6	DL50C	下水道	岐阜県飛騨市	42	500	レジンコンクリート管	直線		0	礫・玉石混じり土	-	350	80	3.66	JR	軌道越し 高山本線

エースモールDL軌道越し(JR・私鉄)推進施工実績

[総推進長] 18,282.1 m

2022年3月31日

N0	実績竣工年	実績竣工月	機種	発注者区分	工事場所	実績推進長	呼び径	管種別	平面線形	曲線半径	縦断勾配	土質分類	N値	最大礫径	2mm礫率	最大土被り	JR・私鉄	特殊区間種別
57	2019	4	DL50N	上水道	千葉県銚子市	245.7	500	鉄筋コンクリート管	複合曲線	200R×3	-4.8	細砂	20			5.88	JR	軌道越し 総武本線
58	2019	3	DL35C	下水道	新潟県新発田市	30.4	300	レジンコンクリート管	直線		-1.30	砂礫	20				JR	軌道越し 羽越本線
59	2019	3	DL50N	上水道	神奈川県横浜市の	45.63	400	鉄筋コンクリート管	直線		0	砂質土	14~17			4.36	私鉄	軌道越し 京急本線
60	2019	3	DL50N	上水道	山形県寒河江市	60	600	鋼管(一般)	直線		0	礫混り土	50			5.7	JR	軌道越し 左沢線
61	2019	3	DL50N	上水道	京都府福知山市	40.1	500	鋼管	直線			硬質粘土~軟岩	60				JR	軌道越し 福知山線
62	2019	3	DL50C	上水道	神奈川県 南足柄市	21.0	400	鉄筋コンクリート管	直線		7.70	礫混り砂	14	150	16		私鉄	伊豆箱根鉄道 大雄山線
63	2019	1	DL35C	下水道	長野県千曲市	31.9	250	鉄筋コンクリート管	直線		4.00	砂礫	7~50	400	80	4.26	私鉄	軌道越し しなの鉄道船
64	2018	12	DL35C	下水道	福島県福島市	28.3	300	鉄筋コンクリート管	直線		-2.00	砂礫	50	300	60	3.40	JR	軌道越し 山形新幹線
65	2018	12	DL70C	下水道	高知県日高村	16.0	600	鉄筋コンクリート管	直線		18.00	礫混りシルト	4	100	13	3.00	JR	軌道越し 土讃線
66	2018	12	DL50C	上水道	愛知県豊川市	32.2	400	鉄筋コンクリート管	直線			礫混り砂	50	510		3.41	JR	軌道越し 飯田線
67	2018	12	DL70C	下水道	長野県松本市	43.3	600	鉄筋コンクリート管	直線		-5.00	粗石混り砂礫	50	900	90	8.84	JR	軌道越し 篠ノ井線
68	2018	12	DL35N	上水道	栃木県高根沢町	29.3	250	鉄筋コンクリート管	直線			普通土	1			3.03	JR	軌道越し 局山線
69	2018	12	DL70C	上水道	兵庫県神戸市	25.3	600	鉄筋コンクリート管	直線			礫・粗石混り土	60	600	80	3.08	私鉄	軌道越し 神戸電鉄三田線
70	2018	11	DL70N	その他	静岡県沼津市	37.0	600	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫	50	390	90	5.54	JR	軌道越し 東海道線
71	2018	11	DL50C	下水道	山形県新庄市	32.8	500	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫土	40	300	60	4.00	JR	軌道越し 奥羽本線
72	2018	11	DL50N	上水道	和歌山県岩出市	47.1	400	鉄筋コンクリート管	直線			礫・粗石混り土	75	800	85	4.84	JR	軌道越し 和歌山線
73	2018	11	DL35N	下水道	新潟県上越市	95.8	300	レジンコンクリート管	直線		-1.20	砂礫	17			3.38	私鉄	軌道越し 妙高はなうまライン
74	2018	11	DL50C	下水道	静岡県富士市	87.8	400	鉄筋コンクリート管	曲線	200	2.60	砂礫	50	800	90	7.72	JR	軌道越し 身延線
75	2018	10	DL50C	上水道	宮城県仙台市	92.7	500	鉄筋コンクリート管	曲線	200		普通土	10~40			7.85	JR	軌道越し 仙石線
76	2018	10	DL35C	下水道	愛知県豊川市	46.1	300	レジンコンクリート管	直線			礫混り砂	10	90	30	4.17	JR	軌道越し 東海道線
77	2018	7	DL50C	ガス	新潟県阿賀野市	44.0	400	鉄筋コンクリート管	直線			砂	5			4.40	JR	軌道越し 羽越本線
78	2018	6	DL70C	上水道	群馬県前橋市	34.52	800	鋼管	直線			砂礫	50	600		2.60	JR	軌道越し 両毛線
79	2018	6	DL35C	その他	静岡県長泉町	22.05	300	レジンコンクリート管	直線			岩盤	50			5.00	JR	軌道越し 御殿場線
80	2018	5	DL70C	下水道	兵庫県福崎町	52.3	600	鉄筋コンクリート管	直線		3.00	砂・硬質土	25	50	25	2.30	JR	軌道越し 播但線
81	2018	5	DL50C	その他	長崎県諫早市	34.8	400	鉄筋コンクリート管	直線		50	礫・粗石混り土	50			2.18	JR	軌道越し 長崎本線
82	2018	5	DL35C	下水道	三重県四日市市	15.25	250	鉄筋コンクリート管	直線			礫・粗石混り土	50	300	63	4.50	私鉄	軌道越し 四日市あすなろう鉄 道
83	2018	5	DL35C	その他	埼玉県川越市	7.7	300	鉄筋コンクリート管	直線			礫	30			2.00	JR	軌道越し 川越線
84	2018	4	DL70C	その他	長崎県諫早市	40.85	800	鋼管	直線		50	礫・粗石混り土	50			2.22	JR	軌道越し 長崎本線
85	2018	3	DL50C	その他	長崎県諫早市	41.95	450	レジンコンクリート管	直線		3	礫・粗石混り土	50			6.84	JR	軌道越し 長崎本線
86	2018	3	DL50C	その他	長崎県諫早市	41.1	400	鉄筋コンクリート管	直線		50	礫・粗石混り土	50			2.00	JR	軌道越し 長崎本線
87	2018	3	DL70C	その他	長崎県諫早市	34.55	800	鋼管	直線		17	礫・粗石混り土	50			3.33	JR	軌道越し 長崎本線
88	2018	3	DL35C	下水道	栃木県栃本市	32.4	300	鉄筋コンクリート管	直線		-2.00	砂礫	30			4.53	私鉄	軌道越し 東武宇都宮線
89	2018	2	DL35C	下水道	福島県 会津若松市	33.0	250	鉄筋コンクリート管	直線			礫・玉石	50			3.92	JR	軌道越し 只見線
90	2018	2	DL35C	上水道	北海道上川町	33.68	250	鉄筋コンクリート管	直線			礫玉石混り土	50			5.00	JR	軌道越し 石北本線
91	2018	2	DL35C	上水道	群馬県高崎市	19.44	250	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫	30	100	90	2.50	私鉄	軌道越し 上信電鉄
92	2018	2	DL35N	NTT	静岡県沼津市	55.5	350	鉄筋コンクリート管	曲線	150		砂礫	9~37	150	90	3.43	JR	軌道越し 東海道本線
93	2018	2	DL70C	その他	長崎県諫早市	40.9	800	鋼管	直線		50	礫・粗石混り土	50			2.22	JR	軌道越し 長崎本線
94	2018	1	DL50N	上水道	愛知県豊川市	50.7	400	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫土	50	120	43	5.00	JR	軌道越し 飯田線
95	2017	12	DL35C	上水道	佐賀県太良町	26.6	300	鉄筋コンクリート管	直線			玉石混り砂礫	5~50			3.04	JR	軌道越し 長崎本線
96	2017	11	DL35C	上水道	福井県福井市	45.3	250	鉄筋コンクリート管	直線		-3.00	礫混り砂	30~50			3.93	JR	軌道越し 九頭電線
97	2017	11	DL50C	ガス	岐阜県可児市	47.0	600	鋼管	直線			固結シルト	50			5.50	私鉄	軌道越し 名鉄
98	2017	10	DL50C	下水道	石川県白山市	12.4	400	鉄筋コンクリート管	直線			玉石混り砂礫	50	800	77	3.27	私鉄	軌道越し 北鉄
99	2017	10	DL70C	上水道	静岡県焼津市	29.7	700	鉄筋コンクリート管	直線			シルト質粘土	5~7			4.75	JR	軌道越し 東海道本線
100	2017	10	DL35C	下水道	長崎県大村市	69.8	290	レジンコンクリート管	直線		2.20	礫質土	26~50			3.80	JR	軌道越し 長崎新幹線
101	2017	10	DL70C	下水道	神奈川県横浜市の	114.4	600	鉄筋コンクリート管	曲線	230	-5.60	埋土・砂礫	1~8			2.78	私鉄	軌道越し 京急
102	2017	9	DL35C	下水道	埼玉県幸手市	39.2	250	鉄筋コンクリート管	直線			砂質シルト	3			4.10	私鉄	軌道越し 東武
103	2017	9	DL35C	ガス	愛知県豊川市	19.7	300	鉄筋コンクリート管	直線		3.00	強風化片麻岩	45			2.50	私鉄	軌道越し 名鉄

エースモールDL軌道越し(JR・私鉄)推進施工実績

[総推進長] 18,282.1 m

2022年3月31日

NO	実績竣工年	実績竣工月	機種	発注者区分	工事場所	実績推進長	呼び径	管種別	平面線形	曲線半径	縦断勾配	土質分類	N値	最大礫径	2mm礫率	最大土被り	JR・私鉄	特殊区間種別
104	2017	8	DL70C	ガス	岐阜県美濃加茂市	30.6	700	鉄筋コンクリート管	直線			礫・玉石混り土	50			4.21	私鉄	軌道越し 長良川鉄道
105	2017	6	DL50C	下水道	埼玉県幸手市	60.8	500	鉄筋コンクリート管	曲線	50	-1.50	砂質土	23			6.08	私鉄	軌道越し 東武
106	2017	6	DL50C	上水道	大分県大分市	51.7	450	鉄筋コンクリート管	直線			固結砂	50			6.82	JR	軌道越し 日豊本線
107	2017	6	DL50C	上水道	静岡県富士市	55.2	500	レジンコンクリート管	直線			粘性土～砂礫	30	120		10.65	JR	軌道越し 東海道本線
108	2017	6	DL70C	上水道	秋田県鹿角市	22.9	700	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫	12～28	200	60	3.33	JR	軌道越し 花輪線
109	2017	5	DL70C	その他	静岡県浜松市	65.8	760	レジンコンクリート管	直線			砂	21～36			4.75	JR	軌道越し 東海道本線
110	2017	5	DL50C	上水道	愛媛県松山市	97.5	600	銅管	曲線	200		シルト混り砂	10	90	22	4.38	私鉄	軌道越し 伊予鉄道
111	2017	4	DL35C	下水道	岐阜県神戸町	12.3	300	レジンコンクリート管	直線			礫・玉石混じり土	50			7.96	私鉄	軌道越し 養老線
112	2017	4	DL35C	上水道	静岡県静岡市	51.2	350	レジンコンクリート管	直線			シルト質粘土	7～10			6.08	JR	軌道越し 東海道本線
113	2017	3	DL35C	下水道	福井県福井市	28.3	250	鉄筋コンクリート管	直線		-3.00	礫土質	56	400	80	3.58	JR	軌道越し 越美北線（九頭竜線）
114	2017	3	DL70N	上水道	神奈川県海老名市	36.6	700	鉄筋コンクリート管	直線			粘土				6.50	JR	軌道越し 相模線
115	2017	2	DL35C	下水道	秋田県北秋田市	194.7	250	鉄筋コンクリート管	直線		-2.50	砂礫土	35	300	60	4.33	私鉄	軌道越し 秋田内陸線
116	2017	2	DL50N	上水道	兵庫県豊岡市	28.9	500	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫	10	120	11	5.47	JR	軌道越し 山陰本線
117	2017	2	DL50N	上水道	京都府京丹波市	31.7	400	鉄筋コンクリート管	直線			玉石・砂礫	50	700	80	3.24	JR	軌道越し 山陰本線
118	2016	11	DL70C	上水道	茨城県日立市	44.5	700	鉄筋コンクリート管	直線			粘土混り砂礫	13			4.30	JR	軌道越し 常磐線
119	2016	10	DL70N	上水道	京都府城陽市	63.6	700	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫				5.67 3.47	私鉄	軌道越し 近鉄（上下2段）
120	2016	10	DL50C	上水道	福井県敦賀市	29.5	400	鉄筋コンクリート管	直線			礫質土				3.25	JR	軌道越し 北陸本線
121	2016	9	DL35N	上水道	神奈川県横浜浜市	37.5	350	鉄筋コンクリート管	直線		28.70	埋土	2			5.79	私鉄	軌道越し 京急
122	2016	9	DL35C	下水道	奈良県平群町	95.0	250	鉄筋コンクリート管	直線		-5.00	礫混り砂	15～41	300	60	3.46	私鉄	軌道越し 近鉄
123	2016	8	DL35N	上水道	神奈川県横浜浜市	61.4	350	鉄筋コンクリート管	単曲線			固結シルト砂質土	50			4.13	私鉄	軌道越し 京急
124	2016	5	DL70C	ガス	静岡県静岡市	29.3	600	鉄筋コンクリート管	直線			砂	6～13			2.80	JR	軌道越し 東海道本線
125	2016	4	DL35C	上水道	新潟県長岡市	16.4	250	鉄筋コンクリート管	直線			弱風化砂質泥岩	50	250		3.00	JR	軌道越し 飯山線
126	2016	3	DL35N	上水道	福島県二本松市	42.8	350	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫土	26	300		8.80	JR	軌道越し 東北本線
127	2016	3	DL35C	上水道	愛知県豊川市	42.3	350	レジンコンクリート管	直線			砂礫土	30	240	70	8.57	JR	軌道越し 東海道本線
128	2016	3	DL70C	ガス	岐阜県美濃加茂市	23.1	600	鉄筋コンクリート管	直線			凝灰岩				6.47	JR	軌道越し 太多線
129	2016	3	DL70C	ガス	岐阜県美濃加茂市	33.3	600	鉄筋コンクリート管	直線			凝灰岩				7.83	JR	軌道越し 太多線
130	2016	3	DL50C	上水道	滋賀県大津市	70.3	500	鉄筋コンクリート管	直線			礫砂混り粘土	32～50	150		5.91	私鉄	軌道越し 京阪
131	2016	2	DL35C	上水道	大阪府枚方市	13.7	350	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫土	30	240	60	2.63	私鉄	軌道越し 京阪
132	2016	2	DL35C	下水道	奈良県香芝市	191.6	250	レジンコンクリート管	直線		4.5	砂礫土	50	90	52	5.33	私鉄	軌道越し 近鉄
133	2016	2	DL35C	下水道	奈良県大和高田市	83.7	390	レジンコンクリート管	単曲線	100	1.6	粘性土	10			4.11	私鉄	軌道越し 近鉄
134	2016	2	DL35C	下水道	奈良県大和高田市	43.0	350	レジンコンクリート管	直線		30.0	粘性土	10			4.57	私鉄	軌道越し 近鉄
135	2016	2	DL70C	ガス	兵庫県伊丹市	27.8	600	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫土	15～57	120	65	3.05	JR	軌道越し 福知山線
136	2015	12	DL35N	下水道	埼玉県入間郡毛呂山町	85.8	250	鉄筋コンクリート管	複合曲線	100×2	3.0	粘土混り砂礫	25	120	10	4.29	私鉄	軌道越し 東武
137	2015	12	DL70N	排水路	新潟県南魚沼市	20.0	600	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫・粘土	30	800		2.20	JR	軌道越し 上越線
138	2015	12	DL35C	上水道	大阪府枚方市	13.7	350	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫	30	240	60	2.63	私鉄	軌道越し 京阪
139	2015	12	DL70C	上水道	栃木県佐野市	28.8	600	鉄筋コンクリート管	直線			粘土質砂礫	33	240	66	4.57	JR	軌道越し 両毛線
140	2015	12	DL35C	下水道	奈良県香芝市	92.2	250	レジンコンクリート管	直線		4.5	礫質土	50	90	52	5.33	私鉄	軌道越し 近鉄
141	2015	12	DL35C	下水道	奈良県大和高田市	60.4	390	レジンコンクリート管	単曲線	100	1.6	粘性土	10			4.11	私鉄	軌道越し 近鉄
142	2015	11	DL70C	上水道	高知県高知市	85.9	600	鉄筋コンクリート管	直線			粘土	2			5.16	私鉄	軌道越し とさでん
143	2015	11	DL35N	上水道	青森県青森市	45.0	350	鉄筋コンクリート管	直線			粘性土	1			4.00	JR	軌道越し 奥羽本線
144	2015	11	DL50C	下水道	静岡県磐田市	22.9	400	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫	18～27	200	60	4.75	私鉄	軌道越し 天竜浜名湖
145	2015	10	DL50C	上水道	山形県西置賜郡飯豊町	29.0	450	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫土	50	400	70	3.57	JR	軌道越し 米坂線
146	2015	10	DL35C	下水道	静岡県富士市	18.4	300	レジンコンクリート管	直線		4.0	砂礫	9～37	300		2.75	JR	軌道越し 身延線
147	2015	9	R70C	排水路	愛媛県松山市	14.6	600	鉄筋コンクリート管	直線		4.40	既設重圧管	6			4.02	JR	軌道越し 予讃線
148	2015	9	DL50C	下水道	埼玉県深谷市	35.0	600	銅管	直線		-2.0	粘土混り砂礫	38	400	80	4.64	私鉄	軌道越し 秩父
149	2015	7	DL35C	上水道	栃木県鹿沼市	21.2	250	鉄筋コンクリート管	直線			玉石混り砂礫	18	111	78	2.02	私鉄	軌道越し 東武
150	2015	7	DL50C	下水道	福島県会津若松市	79.8	400	鉄筋コンクリート管	直線		3.5	砂礫土	50	500	70	6.65	JR	軌道越し 磐越西線

エースモールDL軌道越し(JR・私鉄)推進施工実績

[総推進長] 18,282.1 m

2022年3月31日

NO	実績竣工年	実績竣工月	機種	発注者区分	工事場所	実績推進長	呼び径	管種別	平面線形	曲線半径	縦断勾配	土質分類	N値	最大礫径	2mm礫率	最大土被り	JR・私鉄	特殊区間種別
151	2015	4	DL35C	下水道	福井県大野市	30.3	250	鉄筋コンクリート管	直線		2.5	礫・粗石混り土	50			3.47	JR	軌道越し 越美北
152	2015	3	DL50N	上水道	岩手県盛岡市	31.2	500	銅管	直線			砂礫	26			4.50	JR	軌道越し 山田線
153	2015	2	DL50C	上水道	岐阜県不破郡 垂井町	36.0	450	レジンコンクリート管	直線			礫・玉石混り土		90	60	4.62	JR	軌道越し 東海道本線
154	2015	2	DL50C	上水道	岐阜県不破郡 垂井町	33.7	500	レジンコンクリート管	直線			礫・玉石混り土		300	60	2.75	JR	軌道越し 東海道本線
155	2015	2	DL35C	上水道	岐阜県各務原市	33.5	350	レジンコンクリート管	直線			黒色片岩	50以上			4.77	JR	軌道越し 高山本線
156	2015	2	DL35C	下水道	岐阜県各務原市	23.9	350	鉄筋コンクリート管	直線			シルト混り細砂	20以下			3.29	JR	軌道越し 高山本線
157	2015	2	DL35C	下水道	三重県松阪市	29.0	300	鉄筋コンクリート管	直線			礫・粗石混り土	28	360	60	3.06	私鉄	軌道越し 近鉄
158	2015	1	DL70N	上水道	香川県高松市	16.1	700	鉄筋コンクリート管	曲線	200	1.0	シルト質砂	4~14	20	3	4.57	私鉄	軌道越し 琴電
159	2015	1	DL50N	上水道	栃木県さくら市	35.0	400	鉄筋コンクリート管	直線			玉石混り砂礫	27			4.01	JR	軌道越し 東北本線
160	2014	12	DL50N	上水道	栃木県さくら市	35.0	400	鉄筋コンクリート管	直線			玉石混り砂礫	27			4.01	JR	軌道越し 東北本線
161	2014	12	DL35N	上水道	京都府綾部市	26.1	350	鉄筋コンクリート管	直線			粘土と礫質土の互層	50	90	34	3.26	JR	軌道越し 舞鶴線
162	2014	12	DL50N	上水道	埼玉県比企郡 小川町	48.1	400	鉄筋コンクリート管	直線			粘板岩	50			4.99	JR、私鉄	軌道越し 八高線、東武
163	2014	12	DL70N	上水道	新潟県上越市	38.0	700	鉄筋コンクリート管	直線			シルト混り砂	9			3.21	私鉄	軌道越し 妙高はなうま
164	2014	12	DL50N	上水道	栃木県さくら市	35.0	400	鉄筋コンクリート管	直線			玉石混り砂礫	27			4.01	JR	軌道越し 東北本線
165	2014	11	DL50C	ガス	愛知県額田郡幸田町	43.7	500	鉄筋コンクリート管	直線			強風化 泥質片岩	20~30	90	20	5.88	JR	軌道越し 東海道本線
166	2014	11	DL70N	上水道	香川県高松市	160.5	700	鉄筋コンクリート管	曲線	200	1.0	シルト質砂	4~14	20	3	4.57	私鉄	軌道越し 琴電
167	2014	10	DL50C	下水道	三重県員弁郡 東員町	129.8	300	鉄筋コンクリート管	曲線			礫混り土	40	30	37	8.37	私鉄	軌道越し 三岐
168	2014	10	DL50N	下水道	岩手県盛岡市	73.5	500	銅管	直線			粘性土	2~4	200		2.80	私鉄	軌道越し いわて銀河
169	2014	10	DL50N	上水道	奈良県御所市	33.3	450	鉄筋コンクリート管	曲線	60		粘性土 (風化花崗岩)	6			5.64	私鉄	軌道越し 近鉄
170	2014	9	DL35N	上水道	北海道夕張郡 由仁町	77.5	250	鉄筋コンクリート管	直線			礫混りシルト	40			4.79	JR	軌道越し 室蘭本線
171	2014	8	DL50C	その他	静岡県菊川市	33.7	500	鉄筋コンクリート管	直線		24.0	砂質粘土	13~20				JR	軌道越し 東海道本線
172	2014	7	DL50C	下水道	栃木県矢板市	71.7	500	銅管	直線		-1.8	ローム	3			5.08	JR	軌道越し 東北本線
173	2014	7	DL70C	上水道	高知県高知市	133.5	600	鉄筋コンクリート管	直線			砂混り粘土	2	20	1	5.3	私鉄	軌道越し とさでん
174	2014	7	DL70C	上水道	高知県高知市	79.8	600	鉄筋コンクリート管	直線			シルト質粘土	2		1	10.79	JR	軌道越し 土讃線
175	2014	7	DL50C	下水道	栃木県矢板市	71.7	500	銅管	直線		-1.8	ローム	3			5.08	JR	軌道越し 東北本線
176	2014	4	DL50C	下水道	岐阜県不破郡 垂井町	82.3	500	レジンコンクリート管	直線			礫玉石混り土	16(最大 78)	800		3.05	JR	軌道越し 東海道本線
177	2014	3	DL35C	上水道	岐阜県高山市	19.0	300	鉄筋コンクリート管	直線			礫・玉石混り土	50	300	56	1.97	JR	軌道越し 高山本線
178	2014	3	DL35C	上水道	三重県多気郡 大台町	31.6	350	レジンコンクリート管	直線			シルト混り砂礫	20	27	52	3.89	JR	軌道越し 紀勢本線
179	2014	3	DL50C	下水道	大阪府東大阪市	86.8	500	鉄筋コンクリート管	曲線	100	-2.4	砂・シルト粘土	2~14			4.32	私鉄	軌道越し 近鉄
180	2014	3	DL35C	下水道	福井県越前市	31.8	250	鉄筋コンクリート管	直線			シルト混り砂礫	42			3.74	JR	軌道越し 北陸本線
181	2014	2	DL35N	上水道	福島県いわき市	80.0	350	鉄筋コンクリート管	直線			砂質シルト~砂礫	50			6.45	JR	軌道越し 常磐線
182	2014	2	DL50N	農業用水	千葉県成田市	30.0	500	ダクトイル管	直線		1.0	ローム	2			4.50	JR	軌道越し 成田線
183	2014	2	R35C	下水道	茨城県 常陸太田市	58.3	250	鉄筋コンクリート管	直線		-2.5	粘性土	2			4.56	JR	軌道越し 水郡線
184	2014	2	DL35C	下水道	静岡県周知郡 森町	20.4	250	鉄筋コンクリート管	直線		3.0	シルト混り砂礫	44	270	67	3.03	私鉄	軌道越し 天竜浜名湖
185	2013	12	DL50C	下水道	愛知県尾張旭市	35.0	450	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫	50	180		4.54	私鉄	軌道越し 名鉄
186	2013	12	DL50N	下水道	香川県高松市	227.3	490	レジンコンクリート管	単曲線	200	1.8	シルト混り砂礫	9	90	52	2.91	私鉄	軌道越し 琴電
187	2013	12	DL50C	下水道	埼玉県坂戸市	29.8	440	レジンコンクリート管	直線		-1.8	粘土混り砂礫	28	100	68	3.4	私鉄	軌道越し 東武
188	2013	12	DL35N	通信	神奈川県足柄上郡 山北町	36.6	300	鉄筋コンクリート管	直線			玉石混り砂礫	50	450	69	5.09	JR	軌道越し 御殿場線
189	2013	11	DL70C	その他	愛媛県松山市	13.3	600	鉄筋コンクリート管	直線		0.9	玉石混り土	10	200	80	3.24	JR	軌道越し 予讃線
190	2013	11	DL35C	下水道	神奈川県中郡 二宮町	101.2	250	鉄筋コンクリート管	直線		3.5	岩盤、砂礫	50以上			10.96	JR	軌道越し 東海道本線
191	2013	10	DL35C	下水道	広島県福山市	46.5	300	鉄筋コンクリート管	曲線	100	3.5	粘土混り砂礫	16	90		3.01	JR	軌道越し 福塩線
192	2013	8	DL70N	上水道	北海道札幌市	103.9	600	鉄筋コンクリート管	直線			礫・粗石	43			7.04	JR	軌道越し 国鉄本線
193	2013	7	DL50N	上水道	栃木県那須郡 那須町	43.3	400	鉄筋コンクリート管	直線			砂質粘土	2	5	5	3.07	JR	軌道越し 東北本線
194	2013	6	DL35C	ガス	愛知県半田市	22.0	400	レジンコンクリート管	直線			砂質土	7	10	2	3.36	JR	軌道越し 武豊線
195	2013	3	DL35N	下水道	岐阜県各務原市	38.5	250	鉄筋コンクリート管	直線		-2.6	シルト混り砂礫	5~10			3.51	私鉄	軌道越し 名鉄
196	2013	3	DL70C	下水道	埼玉県深谷市	16.8	800	銅管	直線		3.0	粘土混り砂礫	50	300		3.1	私鉄	軌道越し 秩父
197	2013	2	R35C	下水道	宮城県多賀城市	9.2	250	鉄筋コンクリート管	直線		2	砂質土	20			2.49	JR	軌道越し 東北本線引込

エースモールDL軌道越し(JR・私鉄)推進施工実績

[総推進長] 18,282.1 m

2022年3月31日

NO	実績竣工年	実績竣工月	機種	発注者区分	工事場所	実績推進長	呼び径	管種別	平面線形	曲線半径	縦断勾配	土質分類	N値	最大礫径	2mm 礫率	最大土被り	JR・私鉄	特殊区間種別
198	2013	2	DL35N	下水道	三重県松阪市	78.7	350	鉄筋コンクリート管	直線			砂、シルト混り砂	12	90	36	7.34	JR	軌道越し紀勢本線
199	2013	2	DL35C	上水道	三重県多気郡大台町	41.8	300	鉄筋コンクリート管	直線			粘土質・シルト質砂礫	10	27	14	3.31	JR	軌道越し紀勢本線
200	2013	2	R50C	排水路	愛媛県松山市	27.1	600	鉄筋コンクリート管	直線		0.3	既設陶管	20			3.8	JR	軌道越し予讃線
201	2013	2	DL70N	下水道	徳島県美馬市	22.5	600	鉄筋コンクリート管	直線		1.3	礫混りシルト	8	300	34	2.77	JR	軌道越し徳島線
202	2013	2	DL50C	下水道	滋賀県湖南市	74.3	400	鉄筋コンクリート管	直線		2.80	玉石混り砂礫	60	600	77	7.88	JR	軌道越し草津線
203	2012	12	DL70N	上水道	栃木県さくら市	22.9	700	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫	50	200	60	4.01	JR	軌道越し東北本線
204	2012	12	DL35C	ガス	新潟県村上市	31.0	300	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫	50	480	90	3.60	JR	軌道越し羽越本線
205	2012	12	DL70C	ガス	滋賀県東近江市	34.0	600	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫	4~50			4.26	私鉄	軌道越し近江
206	2012	11	DL50C	下水道	愛知県瀬戸市	137.7	400	鉄筋コンクリート管	直線			粘土混り砂礫	58	150	47	8.49	私鉄	軌道越し名鉄
207	2012	10	DL70N	農業用水	宮崎県えびの市	98.0	700	ダクトイル管	直線		1.5	礫質土	30			4.06	JR	軌道越し吉都線
208	2012	10	DL50N	上水道	埼玉県比企郡小川町	44.1	500	鉄筋コンクリート管	直線		2.5	玉石混り砂礫	30	600	44	3.87	私鉄	軌道越し東武
209	2012	6	DL35N	通信	愛知県豊田市	150.2	450	銅管	複合曲線	200 150		砂質粘土	10		7	4.13	私鉄	軌道越し名鉄
210	2012	6	DL70N	通信	和歌山県和歌山市	37.0	600	鉄筋コンクリート管	直線			砂礫	27			14.04	JR	軌道越し阪和線
211	2012	4	DL35N	上水道	静岡県沼津市	63.3	350	鉄筋コンクリート管	直線			砂質土砂礫土	20			4.44	JR	軌道越し御殿場線
212	2012	2	DL50N	下水道	愛知県丹羽郡扶桑町	87.7	450	鉄筋コンクリート管	直線			玉石混り砂礫		700	40	6.09	私鉄	軌道越し名鉄
213	2012	2	DL50C	下水道	三重県津市	52.5	500	鉄筋コンクリート管	直線			シルト岩	50			4.49	JR	軌道越し名松線
214	2012	2	DL35N	下水道	静岡県沼津市	72.8	350	鉄筋コンクリート管	直線		-2	礫混り砂	23	100	40	7.45	JR	軌道越し御殿場線
215	2012	2	DL50C	下水道	三重県津市	52.5	500	鉄筋コンクリート管	直線			シルト岩	50			4.49	JR	軌道越し名松線
216	2011	12	DL50C	下水道	兵庫県たつの市	23.0	400	鉄筋コンクリート管	直線			玉石混り砂礫	69	900	90	4.54	JR	軌道越し姫新線
217	2011	11	DL35C	下水道	青森県八戸市	24.8	250	鉄筋コンクリート管	直線		-3.00	玉石混り砂礫	14	300	65	3.35	JR	軌道越し八戸線
218	2011	8	DL35N	通信	栃木県小山市	27.0	350	銅管	直線			粘性土	3			2.96	JR	軌道越し宇都宮線
219	2011	8	DL50C	ガス	愛知県丹羽郡扶桑町	16.2	400	鉄筋コンクリート管	直線			玉石混り砂礫	50	500		2.08	私鉄	軌道越し名鉄
220	2011	5	R50N	排水路	愛媛県四国中央市	14.1	600	鉄筋コンクリート管	直線		-30	既設陶管				3.00	JR	軌道越し予讃線
221	2011	2	DL35C	下水道	埼玉県所沢市	29.8	300	鉄筋コンクリート管(E型)	直線		3.5	玉石混り砂礫	6	240		3.62	私鉄	軌道越し西部山口線
222	2011	2	DL50C	電力	東京都立川市	15.3	500	鉄筋コンクリート管(E型)	直線		0	玉石混り砂礫	50	300		1.69	JR	軌道越しJR南武線
223	2011	2	DL35C	下水道	茨城県水戸市	44.6	250	鉄筋コンクリート管(E型)	直線		-2.5	砂質土	50			7	JR	軌道越しJR常磐線
224	2011	1	DL50C	下水道	山形県最上郡真室川町	23.5	400	鉄筋コンクリート管(EW)	直線		-6	玉石混り砂礫	50	400		4.62	私鉄	軌道越し奥羽線
225	2010	12	DL50C	下水道	長野県千曲市	78.2	400	鉄筋コンクリート管(E型)	直線		30	玉石混り砂礫	50	400		8.6	私鉄	信濃鉄道
226	2010	11	DL50N	下水道	千葉県市原市	190.8	450	鉄筋コンクリート管(EW)	直線		2	砂	10				私鉄	久留里線
227	2010	11	DL35C	下水道	富山県入善町	29.4	350	銅管	直線	0	2	砂礫	30			4.14	JR	JR横断
228	2010	7	DL35C	下水道	東京都昭島市	25.2	300	鉄筋コンクリート管(E型)	直線		-40.9	玉石混り砂礫	50	500		4.24	JR	JR南武線
229	2010	2	DL35C	下水道	富山県富山市	50.3	450	銅管	直線			シルト混り砂礫	30	180		4.23	JR	JR高山本線
230	2010	2	DL70N	上水道	滋賀県守山市	97.4	700	鉄筋コンクリート管	直線			シルト混り砂礫	50	300		5.42	JR	JR東海道本線
231	2009	12	DL70N	下水道	新潟県村上市	57.6	700	鉄筋コンクリート管	直線		5.10	玉石混り砂礫	50	300		3.2	JR	JR羽越本線
232	2009	11	DL50N	その他	北海道八雲町	45.0	400	鉄筋コンクリート管	直線			玉石混り砂礫	22	500		7.1	JR	JR函館本線
233	2009	10	DL70N	上水道	福井県越前市	39.2	600	鉄筋コンクリート管	直線			シルト混り砂礫	50	240		3.2	JR	JR北陸本線
234	2009	2	DL35N	下水道	愛知県豊橋市	83.5	250	鉄筋コンクリート管	直線		2.50	玉石混じり砂礫	20			6.45	JR	東海道新幹線 JR東海道本線
235	2009	2	DL50N	通信	愛知県知立市	66.1	500	銅管	曲線	150		砂質土	15			3.7	私鉄	名鉄名古屋本線
236	2008	2	DL50N	下水道	栃木県足利市	35.2	400	鉄筋コンクリート管(E型)	直線			玉石混り砂礫	50	400			私鉄	東部伊勢崎線
237	2008	12	DL50C	下水道	長崎県東彼杵町	57.9	400	鉄筋コンクリート管(EW)	直線		2.50	玉石混じり砂礫	50	1000		3.81	JR	JR大村線
238	2008	12	DL70N	下水道	愛媛県大洲市	15.6	700	鉄筋コンクリート管	直線		5.00	玉石混じり砂礫	50			2.73	JR	JR予讃線
239	2008	11	DL35C	下水道	京都府南丹市	67.1	250	鉄筋コンクリート管(EW)	直線		3.50	玉石混じり砂礫	20			6.61	JR	JR嵯峨野線
240	2008	10	DL50N	下水道	岐阜県垂井町	116.5	400	鉄筋コンクリート管	直線		2.00	玉石混じり砂礫	50			4.8	JR	JR東海道本線
241	2008	7	DL35N	下水道	三重県玉城町	40.8	250	鉄筋コンクリート管	直線		2.50	シルト質砂礫	12	120		3.24	JR	JR参宮線
242	2007	12	DL70N	下水道	神奈川県川崎市	67.0	700	鉄筋コンクリート管(E型)	曲線	100	3.60	有機質シルト	0			2.8	私鉄	東急田園都市線(高架)

エースモールDL軌道越し(JR・私鉄)推進施工実績

[総推進長] 18,282.1 m

2022年3月31日

NO	実績竣工年	実績竣工月	機種	発注者区分	工事場所	実績推進長	呼び径	管種別	平面線形	曲線半径	縦断勾配	土質分類	N値	最大礫径	2mm 礫率	最大土被り	JR・私鉄	特殊区間種別
243	2007	12	DL35C	下水道	群馬県みどり市	25.5	350	レジンコンクリート管	直線		-2.20	砂礫	5			5.74	JR	JR両毛線
244	2007	12	DL50N	下水道	千葉県流山市	127.8	400	鉄筋コンクリート管 (SR)	単曲線	200	2.00	砂礫	50	120		8.86	私鉄	つくばエクスプレス (高架)
245	2007	12	DL50C	下水道	福岡県吉富町	47.9	400	鉄筋コンクリート管	直線		2.30	玉石混り砂礫	50			4.88	JR	JR日豊線
246	2007	12	DL35C	下水道	滋賀県東近江市	27.9	250	鉄筋コンクリート管	直線		4.00	砂礫	20			2.87	JR	JR東海道線
247	2007	12	DL35C	下水道	滋賀県東近江市	39.0	250	鉄筋コンクリート管	直線		4.50	シルト・粘土	4			4.26	JR	JR東海道線
248	2007	11	DL50N	下水道	愛知県豊橋市	162.4	400	鉄筋コンクリート管 (SR)	複合曲線	100	2.00	シルト混じり砂礫	4			5.95	JR	東海道新幹線 (高架) 東海道本線
249	2007	11	DL35C	下水道	滋賀県湖南市	62.8	250	鉄筋コンクリート管	直線		3.00	シルト混じり砂礫	20			5.12	JR	JR草津線
250	2007	7	DL35N	下水道	新潟県上越市	92.6	300	レジンコンクリート管	直線		-2.20	砂礫	35	10		7.25	JR	JR信越本線
251	2007	5	DL35C	上水道	広島県府中市	32.3	300	鉄筋コンクリート管	直線		0.00	玉石混り土	50			3.31	JR	JR福塩線
252	2007	3	DL35C	下水道	群馬県桐生市	20.0	250	鉄筋コンクリート管 (E型)	直線		3.00	玉石混り砂礫	50	200			私鉄	上毛電鉄
253	2007	3	DL35N	下水道	栃木県鹿沼市	59.9	250	鉄筋コンクリート管 (NS)	直線		4.50	玉石混じり土	50	300		5.6	JR	JR日光線
254	2006	10	DL35N	下水道	北海道厚岸郡	129.5	250	鉄筋コンクリート管 (E型)	直線		-3.50	粘性土	2			8.88	JR	JR根室本線
255	2006	5	DL70N	通信	糟屋郡新宮町	26.7	750	鋼管	直線	0	0.00	砂混じり粘土	5			3.63	JR	JR軌道越し
256	2006	3	DL50N	下水道	群馬県藤岡市	29.3	450	鉄筋コンクリート管	直線			玉石混じり土	30			4.4	JR	JR高崎線
257	2006	2	DL35N	下水道	富山県富山市	36.1	500	鉄筋コンクリート管	直線		2.00	玉石混じり砂礫	50	750			JR	JR高山本線
258	2006	2	DL50N	下水道	秋田県仁賀保町	35.7	450	鋼管	直線		2.50	砂質土	36			5.88	JR	JR羽越本線
259	2006	2	DL50N	下水道	宮城県石巻市	28.0	450	鉄筋コンクリート管	直線			礫混じり粘性土	6			4.53	JR	JR石巻線
260	2005	12	DL35N	下水道	滋賀県湖南市	112.6	350	鉄筋コンクリート管	直線		3.00	玉石混じり砂礫	50	300		6.61	JR	JR草津線
261	2005	12	DL70N	下水道	栃木県足利市	156.7	600	鉄筋コンクリート管	曲線	100	1.80	玉石混じり砂礫	50	500		4.85	JR	JR両毛線
262	2005	8	DL50N	下水道	愛媛県松前町	202.3	500	鉄筋コンクリート管	曲線	50	1.50	砂礫	20			4.55	私鉄	伊予鉄道郡中線
263	2005	8	DL35N	通信	北海道小樽市	37.6	250	鉄筋コンクリート管	直線			玉石混じり砂礫	50			4.25	JR	JR函館本線
264	2005	7	DL35N	通信	兵庫県尼崎市	98.0	450	鋼管	直線			砂礫土	42	90		5.82	JR	JR神戸線
265	2005	6	DL35N	下水道	山梨県市川大門町	96.5	250	鉄筋コンクリート管	曲線	100	3.00	砂礫土	20	105		7.56	JR	JR身延線
266	2005	3	DL50N	下水道	三重県伊賀市	59.0	400	鉄筋コンクリート管	直線		2.20	固結シルト	50			4.77	JR	JR関西本線
267	2005	2	DL35N	下水道	福井県小浜市	27.4	350	鉄筋コンクリート管	直線		2.70	普通土	2			3.50	JR	JR小浜線
268	2005	2	DL35N	下水道	栃木県足利市	90.8	350	鉄筋コンクリート管	曲線	150	4.00	砂礫	50	300		5.60	JR	JR両毛線
269	2005	1	DL50N	下水道	岐阜県坂祝町	24.9	450	鉄筋コンクリート管	直線		0.00	玉石混じり砂礫	50	600		4.85	JR	JR高山線
270	2005	1	DL35N	下水道	福島県会津若松市	34.6	250	鉄筋コンクリート管	直線		5.00	玉石混じり砂礫	50	400		3.53	JR	JR只見線
271	2004	11	DL70N	下水道	茨城県水戸市	155.4	700	鉄筋コンクリート管	曲線	255・90	1.80	砂礫	50	170		7.84	JR	JR常磐線
272	2004	10	DL50N	下水道	山形県新庄市	26.7	400	鉄筋コンクリート管	直線		3.50	砂礫				3.64	JR	JR奥羽本線 JR陸羽西線
273	2004	6	DL50N	下水道	長野県千曲市	142.7	400	鉄筋コンクリート管	曲線	200	4.00	礫混じり粘土	3			11.40	私鉄	長野電鉄河東線
274	2004	3	DL35N	情報管路 (国土交通省)	群馬県藤岡町	25.9	300	鉄筋コンクリート管	直線		0.00	玉石混じり砂礫				3.93	JR	JR軌道越 (高崎線)
275	2004	3	DL35N	情報管路 (国土交通省)	群馬県藤岡町	14.0	300	鉄筋コンクリート管	直線		0.00	玉石混じり砂礫				4.24	JR	JR軌道越 (八高線)
276	2004	3	DL50N	下水道	山形県真室川町	29.3	400	鉄筋コンクリート管	直線		2.50	砂礫	45	500		5.23	JR	JR奥羽本線
277	2004	3	DL50N	下水道	長野県長野市	99.0	450	鉄筋コンクリート管	曲線	100	2.40	砂質土	15			3.95	私鉄	長野電鉄河東線
278	2004	2	DL35N	通信	大阪府大阪市	30.6	400	鋼管	直線		0.00	砂質土	8			3.18	JR	JR軌道越
279	2003	11	DL50N	下水道	長野県上田市	35.1	400	鉄筋コンクリート管	直線		2.50	玉石混じり砂礫	50	810		3.34	私鉄	しなの鉄道
280	2003	9	DL35N	通信 (NTT)	北海道恵庭市	111.3	250	鉄筋コンクリート管	直線		182.00	礫混じり砂	22	100		4.02		
281	2003	9	DL35N	通信 (NTT)	北海道恵庭市	111.3	250	鉄筋コンクリート管	直線		182.00	礫混じり砂	22	100		4.02		
282	2003	7	DL50N	通信	福岡県	124.4	600	鋼管	曲線	150	-8.00	砂質シルト	3			3.29		
283	2003	6	DL50N	下水道	奈良県	41.2	400	鉄筋コンクリート管	曲線	80	-3.00	岩盤	50			8.01	JR	JR軌道越
284	2003	6	DL35N	通信	京都府	19.1	450	鋼管	直線		0.00	礫混じり土	17			3.75	JR	JR軌道越
285	2003	4	DL50N	下水道	長野県松代町	169.0	450	鉄筋コンクリート管	曲線	110	2.40	玉石混じり砂礫	30	200		6.51	私鉄	長野電鉄
286	2003	4	DL50N	ガス	栃木県藤岡町	12.0	350	鉄筋コンクリート管	直線		0.00	砂礫	50			2.60	私鉄	東武鉄道
287	2003	3	DL70N	下水道	秋田県仁賀保町	21.8	700	鋼管	直線		2.50	礫混じりシルト				3.00	JR	JR軌道越 (羽越本線)

エースモールDL軌道越し（JR・私鉄）推進施工実績

〔総推進長〕 18,282.1 m

2022年3月31日

NO	実績竣工年	実績竣工月	機種	発注者区分	工事場所	実績推進長	呼び径	管種別	平面線形	曲線半径	緩直勾配	土質分類	N値	最大礫径	2mm礫率	最大土被り	JR・私鉄	特殊区間種別
288	2003	3	DL35N	下水道	千葉県柏市	86.5	350	鉄筋コンクリート管	直線		3.00	砂	4			5.89	JR	JR(常磐) 東武(野田)
289	2003	2	DL50N	下水道	山形県遊佐町	22.2	400	鉄筋コンクリート管	直線		2.80	玉石混じり砂礫	80	800		4.81		
290	2003	2	DL50N	下水道	長野県臼井町	29.1	400	鉄筋コンクリート管	直線		3.50	砂礫	40	300		4.41	JR	JR軌道越 (小海線)
291	2003	2	DL50N	下水道	三重県桑名市	123.4	450	鉄筋コンクリート管	曲線	100	-2.30	砂質土	35	80		3.87	JR	JR関西本線 近鉄下越し
292	2002	11	DL50N	下水道	滋賀県甲西町	25.8	400	鉄筋コンクリート管	直線		-3.00	玉石混じり砂礫	50	300		7.14	JR	JR軌道越
293	2002	10	DL50N	通信 (NTT)	静岡県磐田市	33.5	500	銅管	直線		2.00	礫混じり土	50	150		4.39		
294	2002	10	DL50N	下水道	愛媛県松山市	43.6	400	鉄筋コンクリート管	曲線	100	-2.20	粘土混じり砂	27			6.07		鉄道横断
295	2002	9	DL50N	通信 (NTT)	三重県四日市市	15.5	400	鉄筋コンクリート管	直線		0.00	玉石混じり砂礫	40	150	28	3.00	私鉄	近鉄軌道越し
296	2002	6	DL50N	下水道	三重県尾張町	43.3	400	鉄筋コンクリート管	直線		1.70	玉石混じり砂礫	50	300	80	3.80	JR	JR軌道越
297	2002	5	DL50N	通信 (NTT)	岐阜県岐阜市	70.0	500	鉄筋コンクリート管	直線		9.30	玉石混じり砂礫	50	400	60	3.51	私鉄	名鉄軌道越し
298	2002	1	DL50N	下水道	北海道旭川市	13.0	600	ダクタイル管	直線		0.00	玉石混じり砂礫	50				JR	JR軌道越
299	2001	10	DL35N	通信 (NTT)	神奈川県横浜市	100.0	350	銅管	直線		0.00	シルト	10				私鉄	東急電鉄軌道越 (こどもの国線)
300	2001	9	DL50N	下水道	宮城県利府町	90.1	500	鉄筋コンクリート管	直線		-5.00	玉石混じり粘土	2	300		12.00	JR	JR軌道越
301	2001	7	DL50N	通信 (NTT)	埼玉県三郷市	65.0	500	銅管	直線		0.00	腐植土	3				JR	JR駅構内横断 (三郷駅)
302	2001	4	DL50N	下水道	長野県上田市	99.5	500	鉄筋コンクリート管	曲線	150	65.00	玉石混じり土	50	400			私鉄	上田交通 (別所線)
303	2000	12	DL35N	下水道	北海道新冠町	53.1	250	鉄筋コンクリート管	直線		3.30	軟岩	50			11.05	JR	JR軌道越
304	2000	12	DL50N	下水道	長野県八千穂村	19.5	400	鉄筋コンクリート管	直線		5.00	玉石混り土	30	150		3.97	JR	JR軌道越 (小海線)
305	2000	11	DL35N	通信	三重県津市	77.4	350	鉄筋コンクリート管	直線		0.00	砂質土	10			4.20	JR	JR、近鉄線
306	2000	8	DL50N	通信	埼玉県寄居町	20.0	500	銅管	直線		0.00	砂礫(玉石混り)	30	250		2.57	私鉄	東武鉄道軌道越
307	2000	4	DL50N	下水道	長野県松川村	23.2	400	鉄筋コンクリート管	直線		5.00	玉石混り土	50	500		3.71	JR	JR軌道越 (大糸線)
308	1999	12	DL50N	下水道	長野県三郷村	98.3	400	鉄筋コンクリート管	直線		2.40	玉石混じり砂礫	50	300		5.28	JR	JR軌道越 (大糸線)
309	1999	11	DL50N	通信	群馬県大間々町	25.0	500	銅管	直線		0.00	玉石	50	550	60	2.70	私鉄	上毛電鉄 (91号踏切)横断
310	1999	8	DL50N	通信	群馬県前橋市	42.0	500	銅管	曲線	100	0.00	玉石	50	700	65	3.51	JR	JR軌道越 (両毛線)
311	1999	7	DL35N	通信	埼玉県越谷市	206.4	350	銅管	曲線	200	0.00	有機質粘土～シルト	30			2.70	私鉄	東武線高架橋横断
312	1999	7	DL50N	通信	群馬県沼田市	30.0	500	銅管	直線		0.00	玉石	50	500	60	3.85	JR	JR軌道越 (上越線)
313	1999	6	DL35N	通信	群馬県吾妻郡 嬬恋村	27.0	500	銅管	直線		0.00	玉石	50	900	80	3.00	JR	JR軌道越 (吾妻線)
314	1999	3	DL50N	下水道	埼玉県滑川町	109.0	450	鉄筋コンクリート管	直線		1.50	シルト質砂礫	40	300		4.16	私鉄	東武鉄道軌道越
315	1999	3	DL50N	下水道	三重県四日市市	55.1	400	鉄筋コンクリート管	曲線	100	3.00	砂礫	25			4.23		
316	1998	12	DL50N	下水道	埼玉県所沢市	152.2	400	鉄筋コンクリート管	直線		5.00	礫混じり砂質シルト	20			5.95	私鉄	西武鉄道軌道越
317	1997	6	DL50N	通信	栃木県	53.1	500	銅管	直線		0.00	玉石混じり砂礫	50	300		3.65	JR	名鉄大山線
318	1997	5	DL35N	通信	愛知県	108.6	350	銅管	直線		0.00	砂礫	20	50	10	3.00	私鉄	JR軌道越
319	1997	3	DL50N	下水道	広島県広島市	36.7	400	鉄筋コンクリート管	直線		4.00	玉石混じり砂礫	50	800	60	7.00	JR	JR軌道越 (宇都宮線)
320	1997	2	DL50N	通信	静岡県静岡市	57.0	500	銅管	直線		0.00	玉石混じり砂礫	50	300	40	4.00	私鉄	静岡鉄道軌道越
321	1996	12	DL35N	通信	愛知県東海市	87.0	400	銅管	直線		0.00	砂質土	20			3.00	私鉄	名鉄軌道越
322	1996	4	DL35N	通信	福岡県 福岡市博多区	149.8	450	銅管	直線		3.40	粘土混じり砂	15			3.61	JR	交流電化対策 (JR)軌道付
323	1996	4	DL35N	通信	愛知県豊橋市	78.0	350	銅管	直線		0.00	礫混じり粘土	30	150	29	4.15		マンホール到達
324	1996	3	DL35N	通信	千葉県長生郡一宮町	41.0	300	銅管	直線		0.00	シルト	3			3.61	JR	JR軌道越 (外房線)
325	1995	12	DL50N	通信	千葉県香取郡 下総町	43.7	500	銅管	直線		0.00	砂質シルト	5			3.40	JR	JR軌道越 (成田線)
326	1995	9	DL35N	通信	埼玉県大宮市	170.0	400	銅管	曲線	200	2.90	砂(礫混入り)	15	20	5	4.03	JR	JR軌道越 (高崎線)
327	1995	9	DL50N	通信	東京都江戸川区	88.9	500	銅管	直線		4.00	細砂	22			4.38		軌道越し
					総推進長	18,282.1												